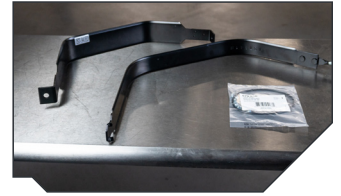


DORMAN SOLUCIONES DE TANQUE DE COMBUSTIBLE



TODO LO QUE NECESITA PARA LA REPARACIÓN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Siempre que arregle un tanque de combustible o cualquier componente relacionado, revise primero en Dorman. Contamos con una amplia gama de soluciones de reparación para la gran mayoría de vehículos en carretera, incluyendo tanques nuevos de acero galvanizado, tanques de plástico completamente restaurados, cuellos de entrada de combustible de repuesto directo y correas de depósito de combustible recubiertas de polvo.

Solo Dorman desarrolla también formas nuevas de hacer que estas reparaciones sean más rápidas, más fáciles y menos costosas, como con nuestra válvula de retención de entrada de combustible de reparación de equipo original, con la que puede ahorrar dinero en la reparación de una válvula descompuesta, haciendo de una solución del mercado de refacciones la solución ideal.



98%

Cobertura de vehículo en EE. UU.

Los tanques nuevos de acero galvanizado están recubiertos en polvo para una mejor durabilidad y resistencia a la corrosión

Los tanques de repuesto de plástico están esterilizados y cuentan con la prueba en contra de fugas para reemplazar de manera económica el equipo original cuarteado

Se incluyen anillos de bloqueo y juntas en todos los tanques para una reparación completa y confiable

Correas de combustible recubiertas en polvo también, para una vida útil más prolongada

Garantía exclusiva limitada de por vida

Obtenga aplicaciones de vehículos y detalles técnicos en dormanproducts.com

DORMAN SOLUCIONES DE TANQUE DE COMBUSTIBLE



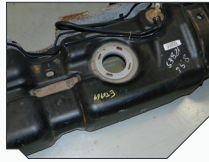
VÁLVULA DE RETENCIÓN DE ENTRADA DE CUELLO DE COMBUSTIBLE

¡UNA SOLUCIÓN SENCILLA PARA AHORRAR DINERO!



577-106

Chevrolet SSR 2004-03,
Chevrolet Trailblazer EXT, GMC
Envoy XL 2004-02 y GMC Envoy
XUV 2004



PROBLEMA:

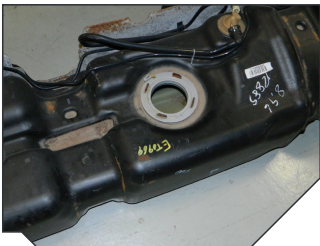
Cuando la válvula original falla en más de 775,000 camiones y SUV GM, el concesionario requiere el remplazo de todo el tanque de combustible.



REPARACIÓN:

Nuestra reparación de equipo original permite un remplazo rápido y sencillo solo para la válvula con fallas, reduciendo prácticamente los costos de reparación a la mitad.

ASÍ ES COMO SE INSTALA:



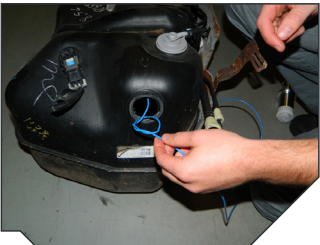
PASO 1:

Utilizando el equipo de protección, retire primero el tanque de gas, vacíe tanto combustible como sea posible y retire la válvula de retención de entrada original.



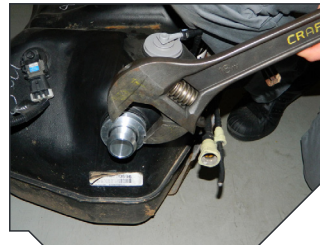
PASO 4:

Fije el alambre firmemente alrededor del extremo expuesto de la válvula de retención y jálelo por la abertura superior del tanque hasta que salga por el orificio de entrada.



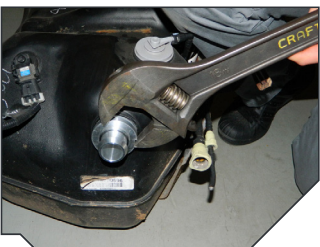
PASO 2:

Retire la unidad envío del tanque de combustible y todas las cubiertas de abertura. Limpie el material y los residuos de las aberturas.



PASO 5:

Una vez que se haya extraído la válvula, añada el anillo de junta de goma y la tuerca metálica para asegurar.



PASO 3:

Saque el alambre incluido por el orificio de entrada y sujete el otro extremo por la abertura superior del tanque para jalar por el tanque.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD: Tenga precaución al realizar este servicio. También se debe usar protección en ojos y manos en todo momento. Este documento solo está diseñado para demostrar cómo se instala esta pieza. Siga el manual de taller aprobado por la fábrica para todos los procedimientos de extracción, instalación y ensamblaje.



Obtenga aplicaciones de vehículos y detalles técnicos en dormanproducts.com