Installation Instructions

MAX DUTY MOUNTING KIT

Part Numbers:
30953

Applications:

Years	Make	Models
2019-Current*	GM/Chevrolet	1500

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels

Installation Instructions

MAX DUTY MOUNTING KIT

Part Numbers:
30953

WARNING: **Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.**

Equipment Required:

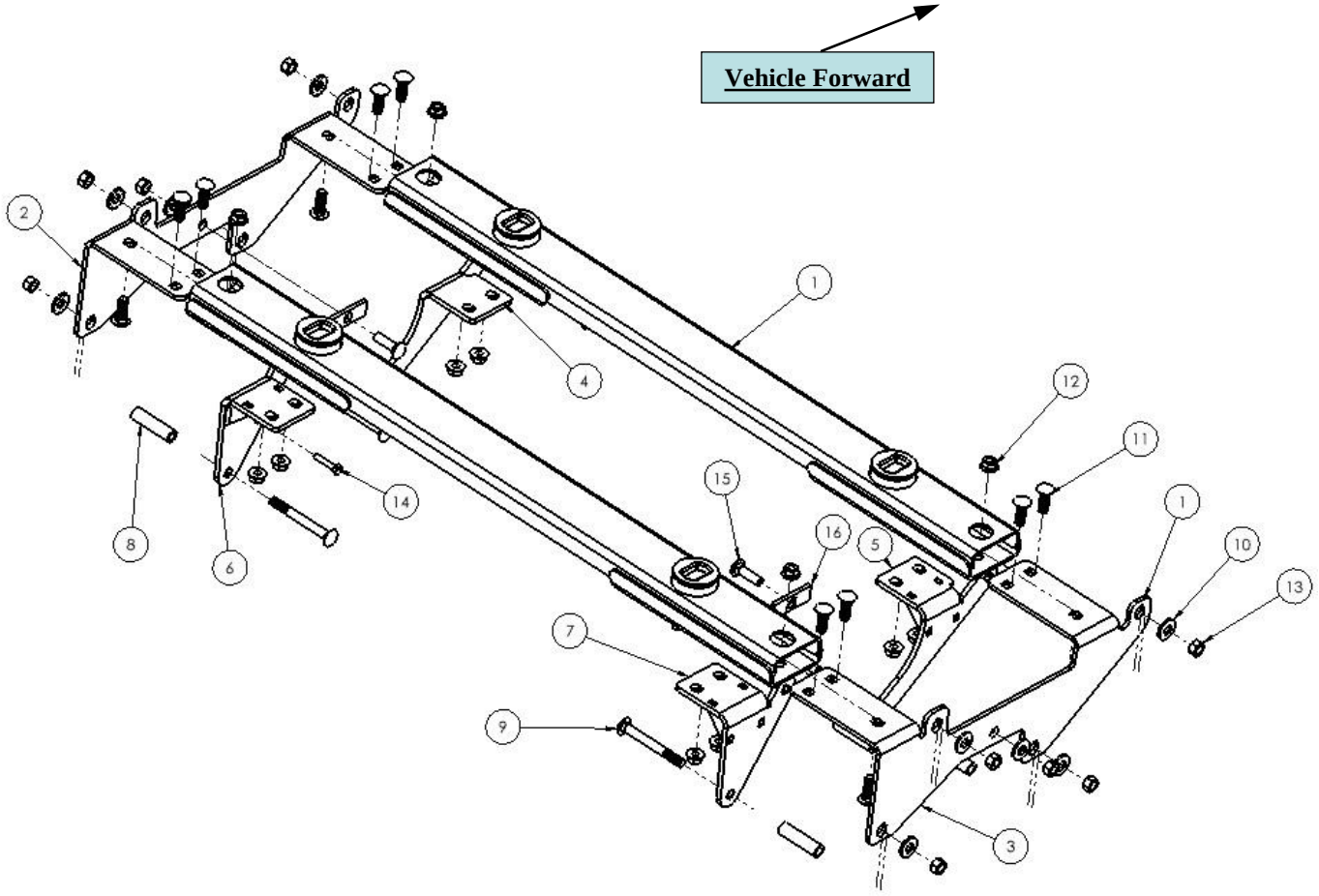
Fastener Kit: 30953F

Wrenches/ Sockets: 3/4" or 19mm, 13mm

Drill Bits: 3" HOLE SAW, 1/8" Drill Bit

Other Tools: Drill, Torque Wrench, Ratchet

¾" or 19mm Crowfoot (Optional)



Item #	Description	QTY.	Item #	Description	QTY.
1	Cross Rail	2	10	1/2" Conical Washer	10
2	Outer Frame Bracket (Driver's Side)	1	11	1/2"-13 x 1·1/4" Carriage Bolt	12
3	Outer Frame Bracket (Passenger's Side)	1	12	1/2"-13 Flange Nut	12
4	Front Inner Bracket (Driver's Side)	1	13	1/2"-13 Hex Nut	10
5	Front Inner Bracket (Passenger's Side)	1	14	M8 x 40mm Hex Head Bolt	1
6	Rear Inner Bracket (Driver's Side)	1	15	1/2"-13 x 1-3/4" Carriage Bolt	2
7	Rear Inner Bracket (Passenger's Side)	1	16	1/4" x 1" x 3" Spacer Block	2
8	Spacer	8	17	1/2" Bolt Leader (Not Shown)	4
9	1/2"-13 x 4-1/2" Carriage Bolt	8			

NOTE:

- **Periodically check and re-torque all the hitch fasteners.**

Warning:

- **The tow vehicle manufacturers recommended towing capacities should UNDER NO CIRCUMSTANCES be exceeded.**
- **Check for adequate clearance between the trailer and the rear of the cab and the rear of the truck box before installing hitch.**
- **All trucks have fuel lines, brake lines and electrical wiring located along the vehicle frame where the rail kit installs. Carefully examine the location of fuel lines, brake lines and electrical wires before installation and be certain not to damage these when positioning the hitch components. Be careful when drilling holes, cutting sheet metal and tightening fasteners as to not limit the integrity of these systems.**

Pickup Bed Removal

1. Remove the tailgate from the pickup bed.
   - Open the tailgate.
   - Detach tailgate tether cables on each side (with the helping hands of an assistant).
   - Remove tailgate from pickup bed. (with the helping hands of an assistant).
2. If equipped, remove bed liner insert.
   - Spray on bed liners are acceptable.
   - Plastic bed liner inserts can NOT be reinstalled after 5th wheel hitch mounting kit is installed.
3. Remove fuel filler
   - Remove fill cap(s).
   - Remove any filler tube retaining screws and position filler down and out of the bed.
4. **NOTE**: Gas engine shown, diesel engine similar (Figure 1).
5. Disconnect the LH and RH wire harnesses located on the hitch behind the bumper (Figure 2).
   Due to model and option variations, your vehicle may have additional wiring and grounding attachments.
   Please check carefully before proceeding or damage may occur.
6. While under the vehicle, locate and remove (6) Pickup bed mounting bolts.
   - Use a ¾" or 19mm Socket for removal.
7. Remove pick up bed (Recommended, not required. See Page 6 for instructions to drill 1/8" pilot holes before removing the bed)
   - Four people are recommended for this task.
     - **NOTE**: DO NOT set pickup bed directly on the ground, Use Stands to support the bed similar to how the bed is supported while installed on the truck.

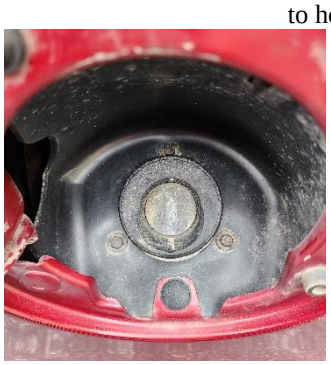


FIGURE 1

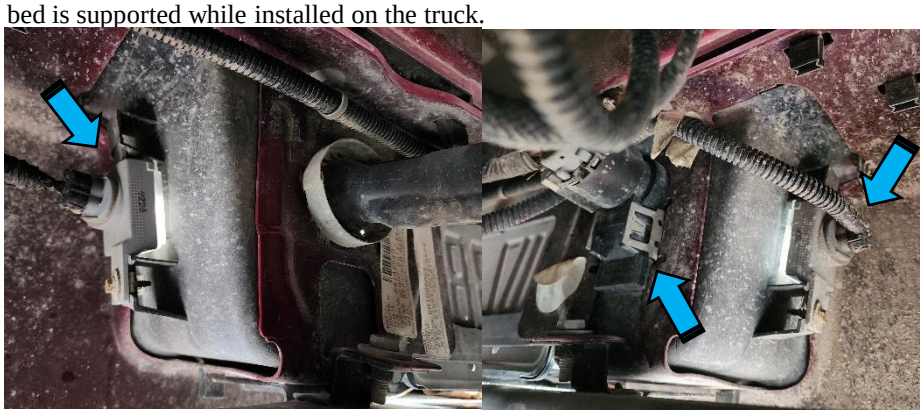


FIGURE 2

Caution: Handle pickup bed with extra care during removal process to avoid damage to the truck cab or the bed finish.

Preperation-Figure 3

1. Lower and remove the spare tire. Consult your Owner's Manual for detailed procedure
2. Locate the brake junction bracket along the inside of the driver's side frame rail (Figure 3). Using a 13mm socket, remove the retaining bolt and free the bracket from the frame rail. The retaining bolt will not be reused during the installation.
3. Locate any electrical cable mounting locations in the installation area. Carefully disconnect the cable mounting supports from the driver's side frame rail.

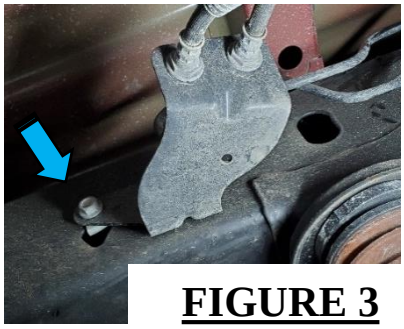
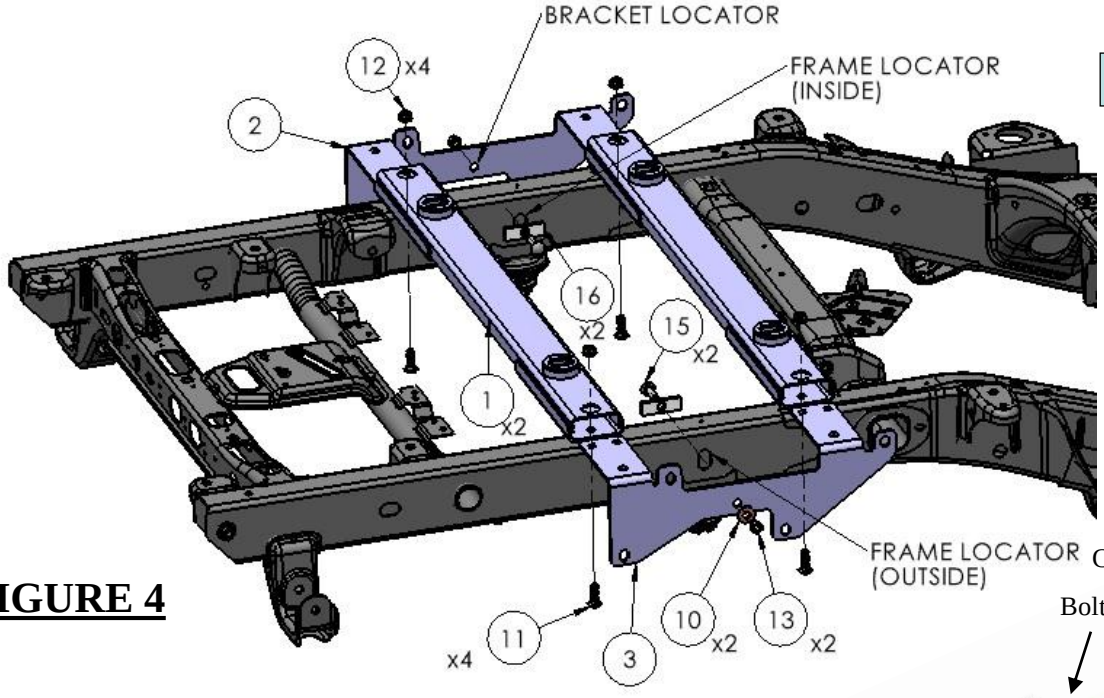


FIGURE 3

Vehicle Forward

Frame Bracket Installation-Figure 4

1. Position the cross rails (item 1) on top of the frame rails. Insert (4) ½"-13 x 1-1/4" carriage bolts (item 11) into the corresponding square holes on the cross rails (item 1). Using a bolt leader (item 17), thread the ½"-13 x 1-3/4" carriage bolt, and 1/4" x 1" x 3" block (items 15-16) on to the leader. Feed the bolt leader through the frame locator hole on the inside of the frame rail and through the bracket locator on the corresponding outer bracket (item 2 and 3) as shown in Figure 5. Align the (4) ½"-13 x 1-1/4" carriage bolts (item 11) with the corresponding round holes on the outer brackets (items 2 and 3). Loosely secure the outer brackets with a conical washer and nut (item 10 and 13) on each side as shown in Figure 6. Loosely secure the cross rails (item 1) to the outer brackets (item 2 and 3) with (4) ½" flange nuts (item 12). DO NOT tighten at this time. Fasteners should be hand tight but still allow movement in the brackets and cross bars.



Vehicle Forward

FIGURE 4

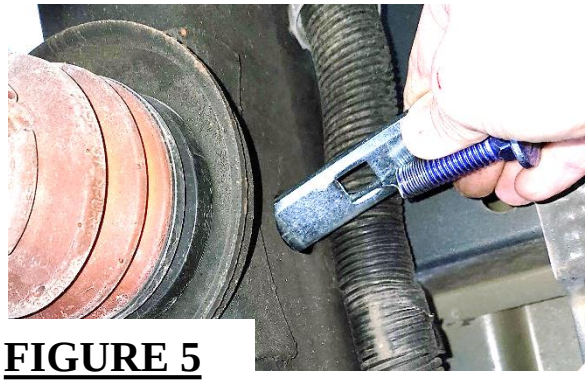


FIGURE 5

Correct Carriage Bolt/Block Installation

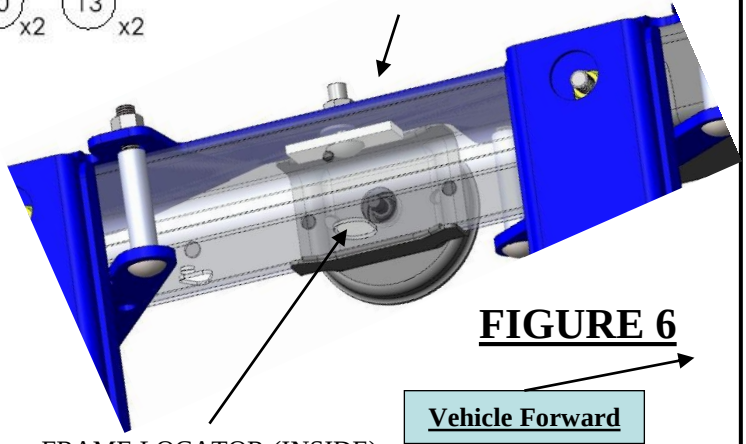


FIGURE 6

Vehicle Forward

Mounting Rail Installation

1. Place inner brackets (items 4-7) along the frame rails, aligning mounting holes with the outboard frame brackets (items 2 and 3) installed in Figure 4.
2. Install the (8) ½" x 4-1/2" carriage bolts, spacers, conical washers, and nuts (items 8, 9, 10, 13) as shown in Figure 7.
3. Install the (8) ½" x 1-1/4" carriage bolts and flange nuts (items 11 and 12) as shown in Figure 7 using the included bolt leader (item 14)
4. Check Puck mounting locations for squareness as shown in Figure 8 or using REESE MAX DUTY 5TH Wheel Hitch 30947 or MAX DUTY Goose Hitch 30942.

- DO NOT torque fasteners until aligned with bed holes (See Page 6)

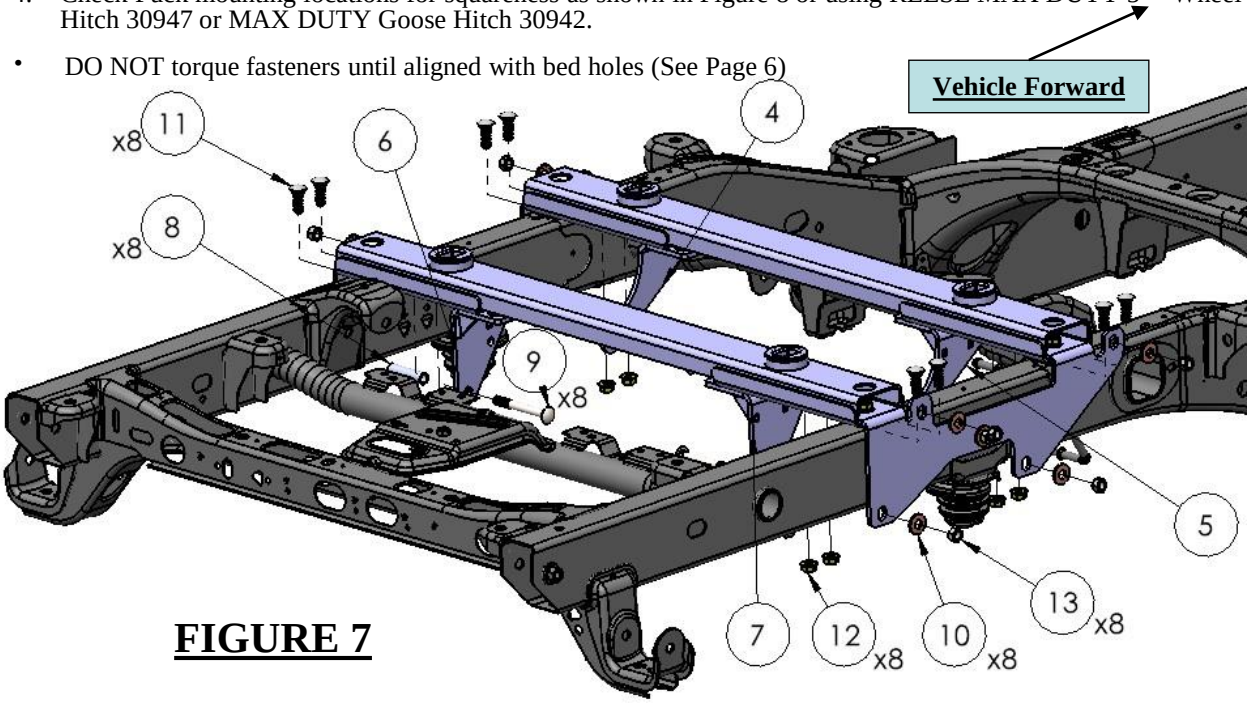


FIGURE 7

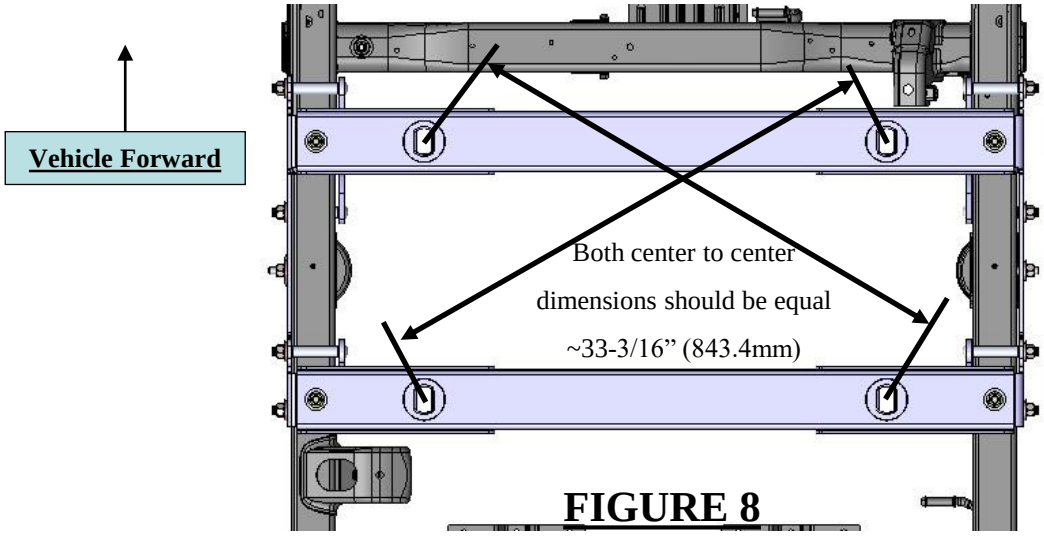


FIGURE 8

Mounting Rail Installation- Torque Sequence

- Tighten all hardware in the following order after alignment to drilled pickup bed holes (See Page 6)
  1. Tighten vertical cross bar ½"-13 carriage bolts (item 11) to 93 ft-lb (126 Nm). Hardware near fuel tank may require use of a crowfoot.
  2. Tighten frame brackets ½"-13 x 1-3/4" and 4-1/2" carriage bolts (items 15 and 9) to 85 ft-lb (115 Nm).

Reattach Brake Junction Bracket and Electrical Cable

1. Position brake junction bracket on the driver's side frame rail and secure using the supplied M8x40mm bolt (item 14) and tighten to 18 ft-lb (25 Nm).
2. Reattach electrical cable to driver's side frame rail.

Pickup Bed Preparation and Installation

NOTE: Read this entire section before drilling to reduce risk of damage to pickup bed.

1. If removed, temporarily put pickup bed in place
   - Ensure the pickup bed is properly aligned to prevent misalignment of holes.
2. ALTERNATE METHOD: Lift pickup bed and support with 4x4 blocks to provide clearance to install center rails
3. Using a 1/8” drill bit, drill 4 holes per the reference dimensions in Figure 9.
4. While under the vehicle, check alignment of the pilot holes with the installed cross rail Puck centers (item 1). Adjust pilot hole positions as needed for proper alignment. It may be necessary to modify the exhaust heat shield for proper fit.
5. Once you are satisfied with the 1/8” pilot holes, then drill 4 holes using the 3” hole saw. USE CAUTION WHEN DRILLING TO PREVENT BED DAMAGE.
6. Deburr the rough edges of the 4 drilled holes.
7. Apply corrosion preventative to raw edges of drilled holes.
8. Remove 4x4 blocks and set truck bed onto the frame rails. Adjust bed alignment and install the bed bolts.
9. Tighten the bed bolts to 50 ft-lbs (68 Nm).

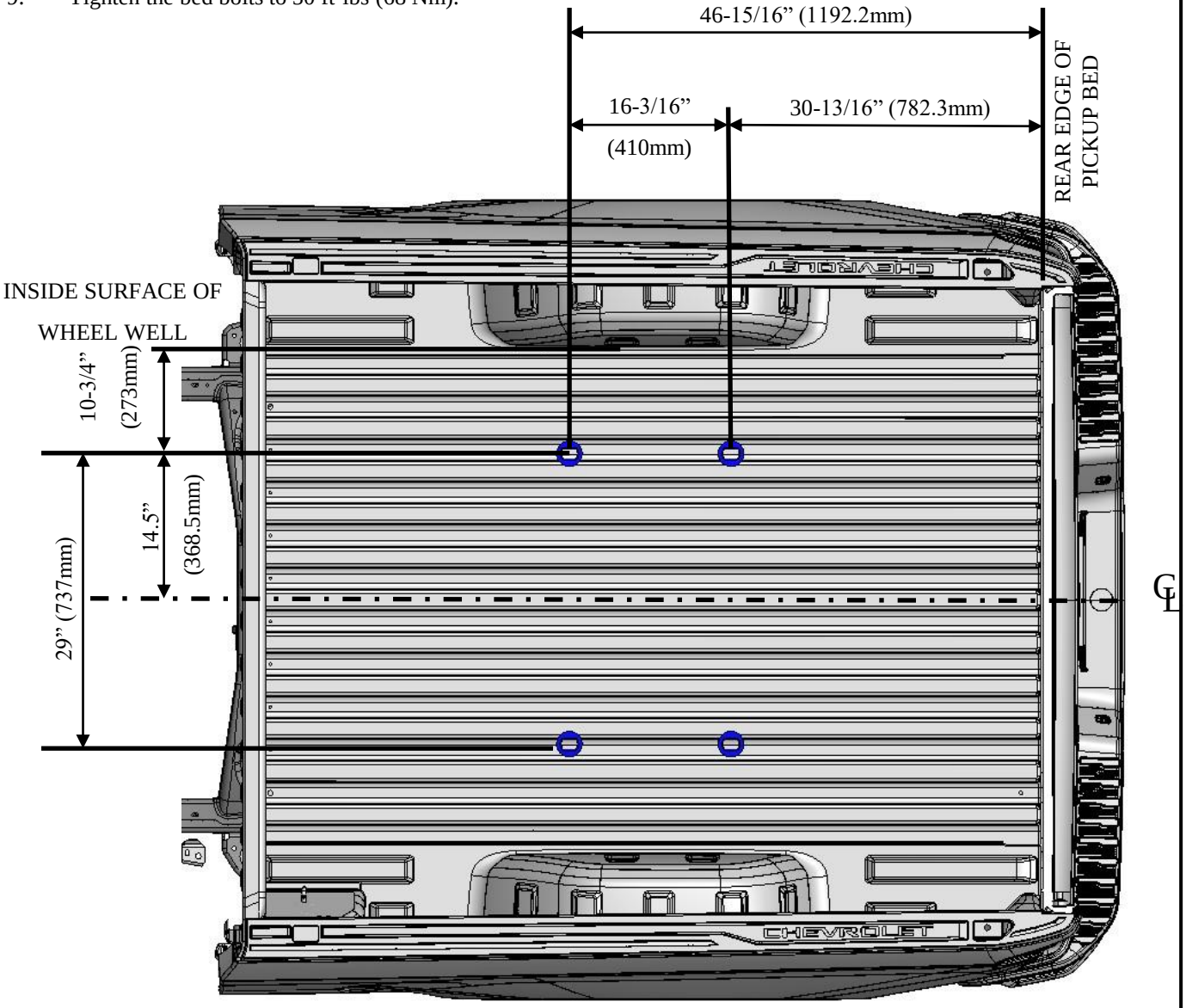


FIGURE 9

Vehicle Forward

10. Install the fuel filler pipe and tighten any screws to 44 in-lb (5 Nm).
11. If equipped, install the urea filler pipe and tighten to 22 in-lb (2.5 Nm).
12. Reconnect the LH and RH wire harnesses.
13. Install the tailgate onto the pickup bed.
14. While inside the pickup bed, inspect the Pucks for proper placement.
    - Puck grooves should sit above the drilled pickup bed holes.
    - There should be a minimum 0.039" (1mm) clearance between the Pucks and holes in the pickup bed.

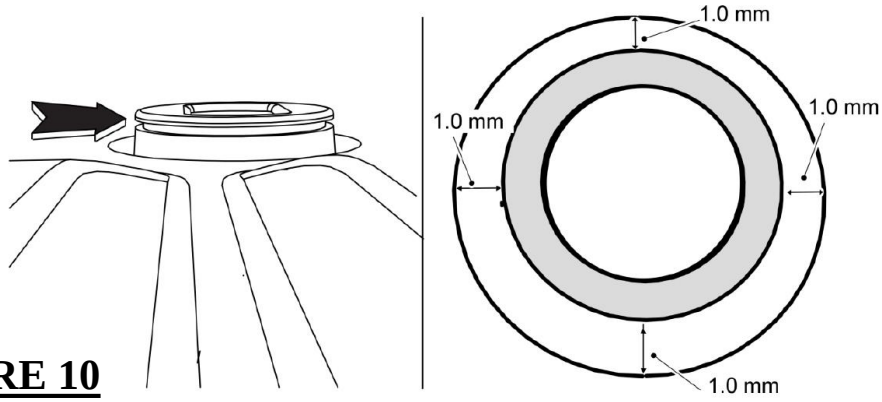


FIGURE 10

15. Clean any debris from pickup bed
16. Check the vehicle exterior lighting for proper operation.

The MAX DUTY Mounting System is ready to be used

With REESE 5th Wheel Hitch 30947 or Goose Hitch 30942

Installation Instructions
MAX DUTY Mounting Kit

Part Number Purchased:
Place of Purchase:
Date of Purchase:
Part Manufactured Date (located on driver-side sticker):

NOTES:

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“**Warranty”**).** Horizon Global (“We” or “Us”) warrants to the original consumer purchaser only (“You”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship for a period of lifetime of ownership, ordinary wear and tear excepted; provided that installation and use of the product is in accordance with product instructions. There are no other warranties, express or implied, including the warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. This warranty is not transferable.

2. **Limitations on the Warranty.** This Warranty does not cover: (a) normal wear and tear; (b) damage through abuse, neglect, misuse, or as a result of any accident or in any other manner; (c) damage from misapplication, overloading, or improper installation; (d) improper maintenance and repair; and (e) product alteration in any manner by anyone other than Us, with the sole exception of alterations made pursuant to product instructions and in a workmanlike manner.

3. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at 47912 Halyard Drive Suite 100, Plymouth, MI, 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You will be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your warranty claim.

4. **Remedy Limits.** Product replacement is Your sole remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product or any incidental or consequential damages of any kind.

5. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.

6. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Horizon Global

47912 Halyard Drive Suite 100
Plymouth, MI 48170

Instructions d’installation

MAX DUTY KIT DE MONTAGE

Part Numbers:

30953

Applications:

Années	Faire	Modèle
2019-Actuel*	GM/Chevrolet	1500

*Visitez notre site Web pour obtenir les informations les plus à jour concernant les années d’application et les niveaux de finition

Instructions d'installation

MAX DUTY KIT DE MONTAGE

Numéros de pièce :

30953

AVERTISSEMENT: En aucun cas, nous ne recommandons de dépasser la capacité de remorquage de véhicules recommandée par les fabricants de véhicules de remorquage.

Équipement requis :

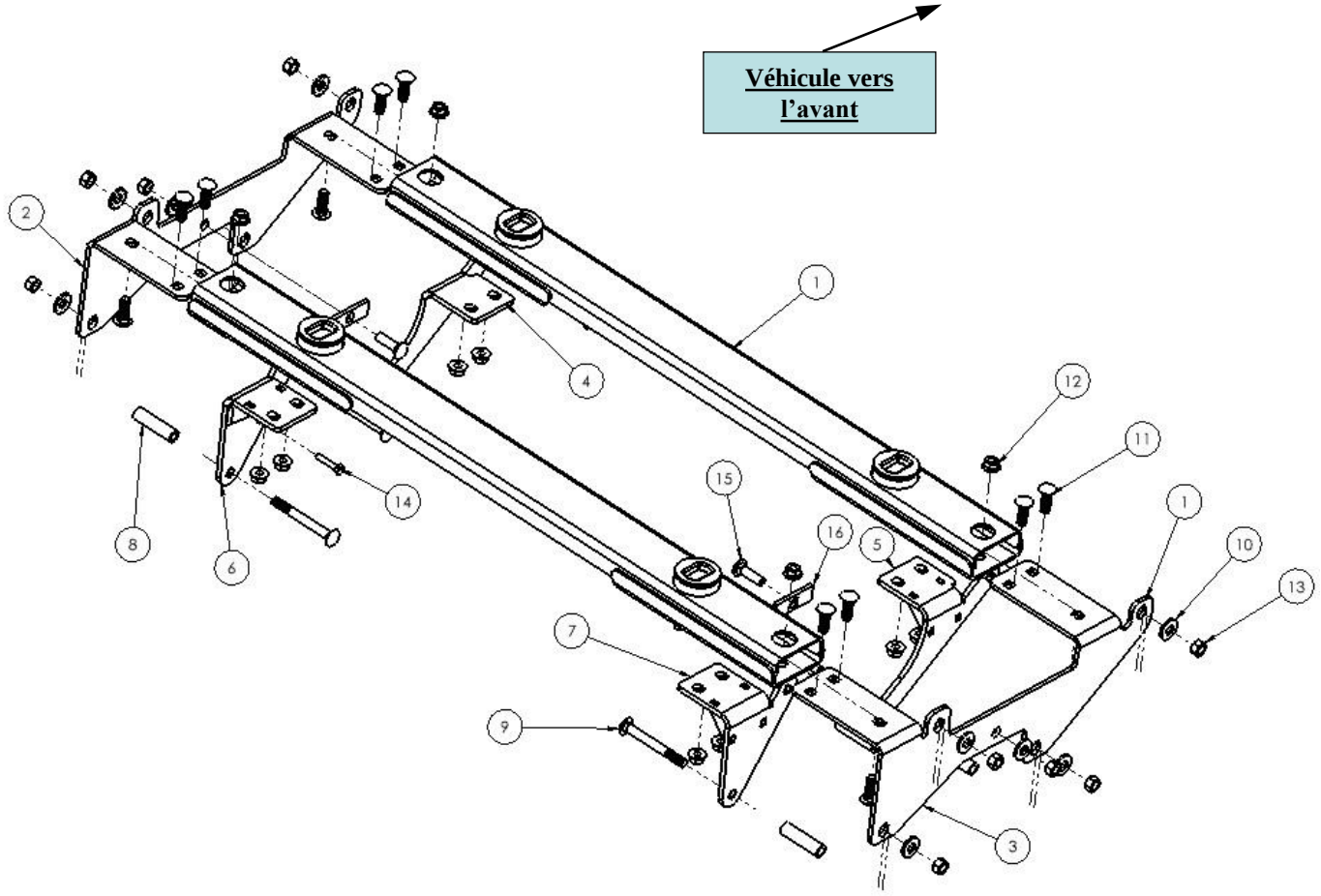
Kit de fixation: 30953F

Clés / Douilles: 3/4 " ou 19mm, 13mm

Forets: SCIE À TROU DE 3 », Foret de 1/8 »

Autres Outils: PerCeuse, Clé Dynamométrique, CliqueT

Pied-de-Corbeau de 3/4 po ou 19 mm (facultatif)



Objet #	Désignation des marchandises	Quantité	Objet #	Désignation des marchandises	Quantité
1	Cross Rail	2	10	Laveuse conique de 1/2 po	10
2	Support de cadre extérieur (côté conducteur)	1	11	1/2 »-13 x 1-1/4" Boulon de chariot	12
3	Support de cadre extérieur (côté passager)	1	12	Écrou de bride 1/2 »-13	12
4	Support intérieur avant (côté conducteur)	1	13	1/2 »-13 Noix hexagone	10
5	Support intérieur avant (côté passager)	1	14	Boulon de tête hexagonale M8 x 40mm	1
6	Support intérieur arrière (côté conducteur)	1	15	1/2 »-13 x 1-3/4 » Boulon de chariot	2
7	Support intérieur arrière (côté passager)	1	16	Boulon de tête hexagonale M8 x 40mm	2
8	Entretoise	8	17	1/2 » Bolt Leader (Non montré)	4
9	Boulon de chariot de 1/2 »-13 x 4-1/2 »	8			

REMARQUE :

Vérifiez et serrez périodiquement toutes les fixations d'attelage.

Avertissement :

Les fabricants de véhicules de remorquage ont recommandé que les capacités de remorquage ne soient EN AUCUN CAS dépassées.

Vérifier s'il y a un espace libre adéquat entre la remorque et l'arrière de la cabine et l'arrière de la boîte du bogie avant d'installer un attelage.

Tous les camions ont des conduites de carburant, des conduites de frein et un câblage électrique situés le long du cadre du véhicule où le kit de rails s'installe. Examinez attentivement l'emplacement des conduites de carburant, des conduites de frein et des fils électriques avant l'installation et assurez-vous de ne pas les endommager lors du positionnement des composants de l'attelage. Soyez prudent lorsque vous percez des trous, coupez de la tôle et serrez les fixations afin de ne pas limiter l'intégrité de ces systèmes.

Retrait du lit de ramassage

1. Retirez le hayon du lit de ramassage.
   - Ouvrez le hayon.
   - Détachez les câbles d'attache du hayon de chaque côté (avec les mains secourables d'un assistant).
   - Retirer le hayon du lit de ramassage. (avec les mains secourables d'un assistant).
2. S'il en est équipé, retirez l'insert de doublure de lit.
   - Les pulvérisations sur les doublures de lit sont acceptables.
   - Les inserts de doublure de lit en plastique ne peuvent PAS être réinstallés après l'installation du kit de montage de l'attelage de roue 5th.
3. Retirer le remplisseur de carburant
   - Retirer le(s) capuchon(s) de remplissage.
   - Retirez toutes les vis de retenue du tube de remplissage et positionnez la charge vers le bas et hors du lit.
4. **REMARQUE :** Moteur à essence illustré, moteur diesel similaire (Figure 1).
5. Débranchez les faisceaux de câbles LH et RH situés sur l'attelage derrière le pare-chocs (figure 2).
   En raison des variations de modèle et d'options, votre véhicule peut avoir des accessoires de câblage et de mise à la terre supplémentaires. Veuillez vérifier attentivement avant de continuer ou de faire des dommages.
6. Sous le véhicule, localisez et retirez (6) les boulons de montage du lit de ramassage.
   Utilisez une prise de ¾ ou 19mm po pour le retrait.
7. Enlever le lit de ramassage (Recommandé, non requis. Voir page 14 pour obtenir des instructions pour percer des avant-trous de 1/8" avant de retirer le lit)
   Quatre personnes sont recommandées pour cette tâche.
   REMARQUE: NE PAS placer le lit de ramassage directement sur le sol, Utilisez des supports pour soutenir le lit similaire à la façon dont le lit est soutenu lors de l'installation sur le camion.



FIGURE 1

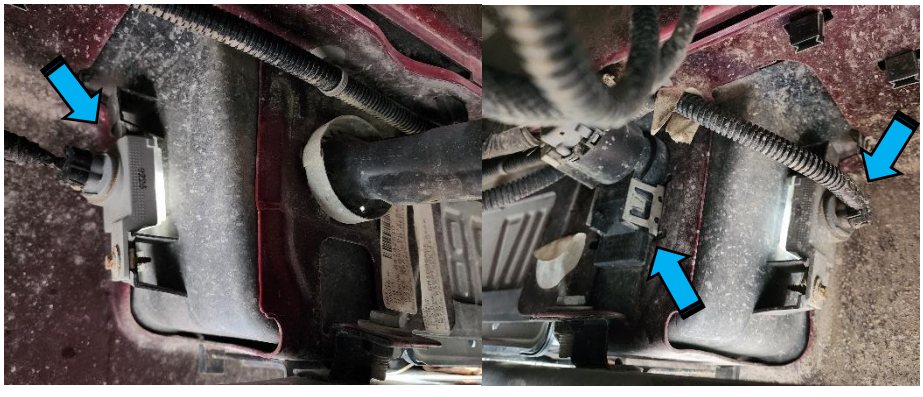


FIGURE 2

Attention: Manipulez le lit de ramassage avec un soin supplémentaire pendant le processus de retrait pour éviter d'endommager la cabine du camion ou la finition du lit.

Préparation -Figure 3

1. Abaissez et retirez le pneu de secours. Consultez votre manuel du propriétaire pour obtenir des détails sur la procédure à suivre
2. Repérez le support de jonction de frein le long de l'intérieur du rail du cadre latéral conducteur (figure 3). À l'aide d'une douille de 13 mm, retirez le boulon de retenue et libéez le support du rail du cadre. Le boulon de retenue ne sera pas réutilisé pendant l'installation.
3. Localisez tous les emplacements de montage de câbles électriques dans la zone d'installation. Débranchez soigneusement les supports de montage de câble du rail du cadre latéral du conducteur.

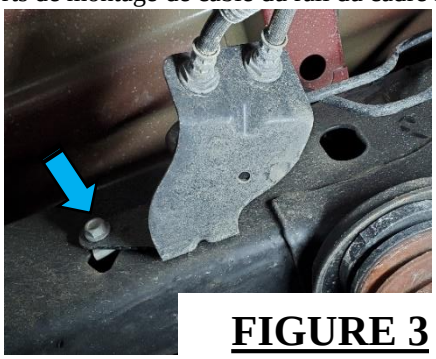


FIGURE 3

Véhicule vers l'avant

Installation du support de cadre -Figure 4

1. Placez les traverses (point 1) sur le dessus des rails du cadre. Insérer (4) boulons de carrosserie ½"-13 x 1-1/4" (item 11) dans les trous carrés correspondants sur les traverses (item 1). À l'aide d'un repère de boulon (point 17), enfilez le boulon de chariot de 1/2 »-13 x 1-3/4 » et le bloc de chariot de 1/4 » x 1 » x 3 » (articles 15 à 16) sur le repère. Alimentez le repère de boulon à travers le trou de localisateur de cadre à l'intérieur du rail du cadre et à travers le localisateur de support sur le support extérieur correspondant (articles 2 et 3), comme le montre la figure 5. Aligner les (4) boulons de carrosserie ½"-13 x 1-1/4" (item 11) avec les trous ronds correspondants sur les supports extérieurs (items 2 et 3). Fixez lâchement les traverses (point 1) aux supports extérieurs (articles 2 et 3) avec (4) écrous de bride de 1/2 » (point 12). NE PAS serrer en ce moment. Les attaches doivent être serrées à la main tout en permettant un mouvement dans les supports et les barres transversales.

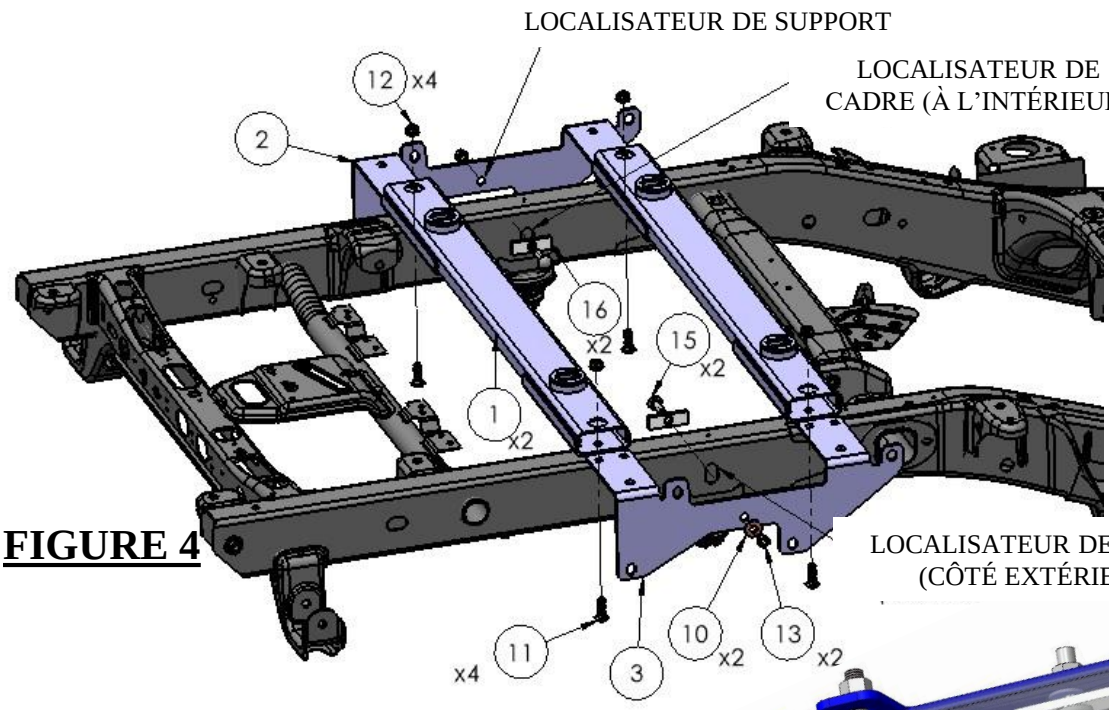


FIGURE 4

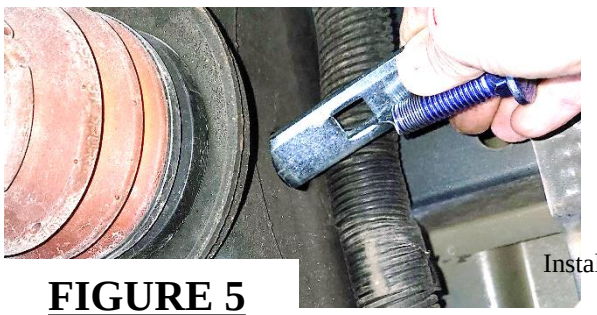


FIGURE 5

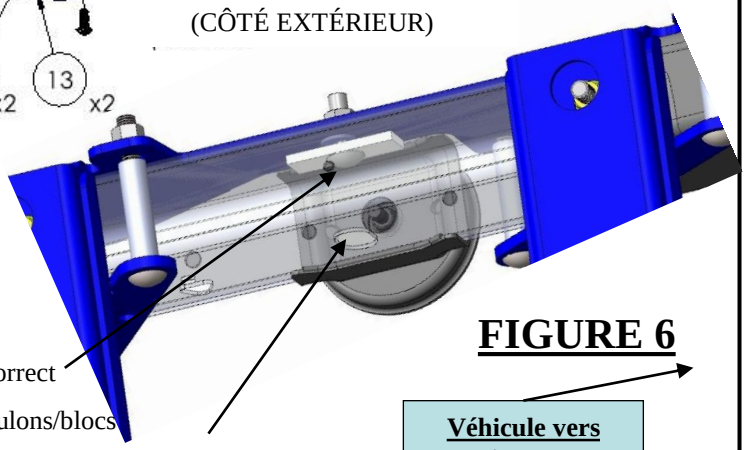


FIGURE 6

Installation du rail de montage

1. Placez les supports intérieurs (articles 4 à 7) le long des rails du cadre, en alignant les trous de montage sur les supports extérieurs du cadre (articles 2 et 3) installés à la figure 4.
2. Installez les boulons de chariot, les entretoises, les rondelles coniques et les écrous (8) de 1/2 po x 4-1/2 po (articles 8, 9, 10 et 13) comme le montre la figure 7.
3. Installer les boulons de chariot et les écrous de bride (8) de 1/2 po x 1-1/4 » (articles 11 et 12) comme illustré à la figure 7 en utilisant le guide boulon inclus (item 14)
4. Vérifiez les emplacements de montage de puck pour l'équerre comme illustré à la figure 8 ou en utilisant REESE MAX DUTY 5TH Wheel Hitch 30947 ou MAX DUTY Goose Hitch 30942.

· NE PAS coupler les fixations jusqu'à ce qu'elles soient alignées avec les trous de lit (voir page 14)

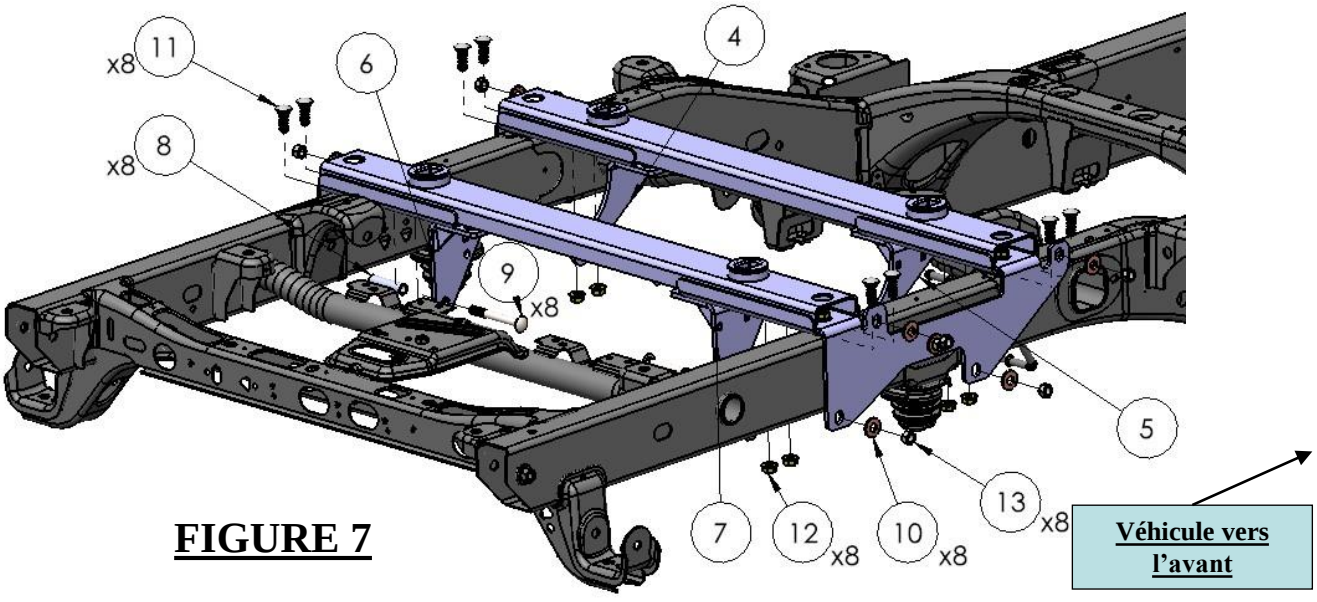


FIGURE 7

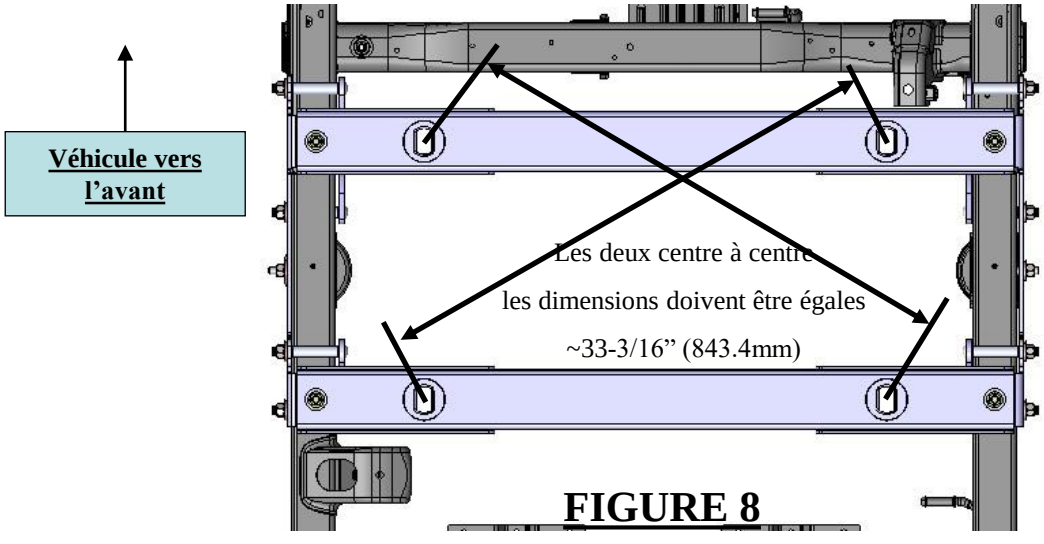


FIGURE 8

Installation du rail de montage - Séquence de couple

- Serrer tout le matériel dans l'ordre suivant après l'alignement sur les trous de lit de ramassage percés (voir page 14)
  1. Serrez les boulons de chariot verticaux de la barre transversale 1/2 »-13 (article 11) à 93 pi-lb (126 Nm). La quincaillerie près du réservoir de carburant peut nécessiter l'utilisation d'un pied de corbeau.
  2. Serrez les supports de cadre de 1/2 »-13 x 1-3/4 » et les boulons de chariot de 4,5 » (articles 15 et 9) à 85 pi-lb (115 Nm).

Rattacher le support de jonction de frein et le câble électrique

1. Positionnez le support de jonction de frein sur le rail du cadre latéral conducteur et fixez-le à l'aide du boulon M8x40mm fourni (article 14) et serrez-le à 18 pi-lb (25 Nm).
2. Rattacher le câble électrique au rail du cadre latéral du conducteur.

Préparation et installation du lit de ramassage

REMARQUE : Lisez toute cette section avant de percer pour réduire les risques de dommages au lit de ramassage.

1. S'il est supprimé , mettre temporairement le lit de ramassage en place
   - Assurez-vous que le lit de ramassage est correctement aligné pour éviter le désalignement des trous.
2. MÉTHODE ALTERNATIVE: Soulevez le lit de ramassage et le support avec des blocs 4x4 pour fournir le dégagement pour installer des rails centraux
3. À l'aide d'un foret de 1/8 po, percez 4 trous selon les dimensions de référence de la figure 9.
4. Sous le véhicule, vérifiez l'alignement des trous du pilote avec les centres puck de rail transversal installés (point 1). Ajustez les positions des trous pilotes au besoin pour un alignement correct. Il peut être nécessaire de modifier le bouclier thermique d'échappement pour un ajustement approprié.
5. Une fois que vous êtes satisfait des trous pilotes de 1/8 », puis percer 4 trous en utilisant la scie à trou de 3 ».
6. Déburer les bords rugueux des 4 trous percés.
7. Appliquer un dispositif de prévention de la corrosion sur les bords bruts des trous percés.
8. Retirez les blocs 4x4 et placez la lit du camion sur les rails du cadre. Ajustez l'alignement du lit et installez les boulons de lit.
9. Serrez les boulons du lit à 50 pi-lb (68 Nm).

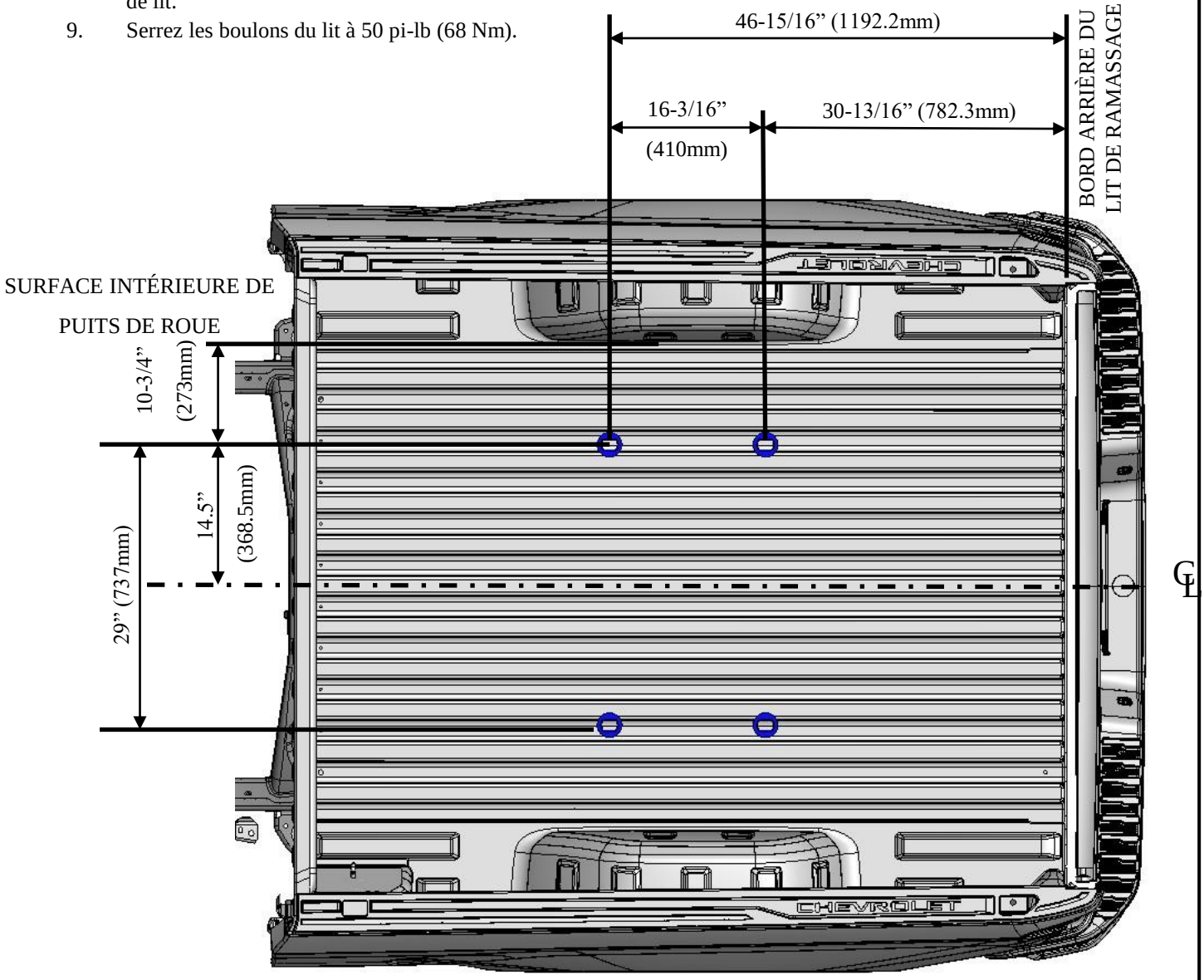


FIGURE 9

Véhicule vers l'avant

10. Installez le tuyau de remplissage de carburant et serrez les vis à 44 po (5 Nm).
11. S'il en est équipé, installez le tuyau de remplissage d'urée et serrez-le à 22 po (2,5 Nm).
12. Rebranchez les faisceaux de câbles LH et RH.
13. Installez le hayon sur le lit de ramassage.
14. À l'intérieur du lit de ramassage, inspectez les pucks pour un placement approprié.
    - Les rainures de rondelle doivent se trouver au-dessus des trous percés.
    - Il devrait y avoir un dégagement minimum de 0,039 " (1 mm) entre les rondelles et les trous dans le lit de ramassage.

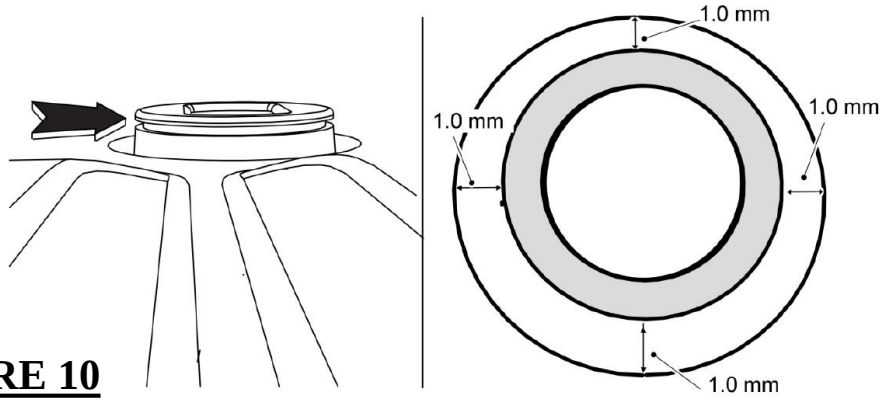


FIGURE 10

15. Nettoyez tous les débris du lit de ramassage
16. Vérifiez le bon fonctionnement de l'éclairage extérieur du véhicule.

Le système de montage MAX DUTY est prêt à être utilisé

Avec REESE 5th Wheel Hitch 30947 ou Goose Hitch 30942

Instructions d'installation

MAX DUTY KIT DE MONTAGE

Numéro de pièce acheté:
Lieu d'achat:
Date d'achat:
Date de fabrication (sur l'autocollant du côté du conducteur):

REMARQUES:

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. Garantie à vie limitée («garantie»). Horizon Global («Nous» ou «Nous») garantit à l'origine consommateur consommateur seulement («vous») que le produit sera exempt de défauts matériels, tant matériels que de fabrication, pendant une période donnée de la durée de vie de la propriété, excepté l'usure normale; à condition que l'installation et l'utilisation du produit soient conformes aux instructions du produit. Il n'existe aucune autre garantie, expresse ou implicite, y compris la garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un raison particulière. Cette garantie n'est pas transférable.

2. Limitations de la garantie. Cette garantie ne couvre pas: (a) l'usure normale; (b) dommages résultant d'abus, de négligence, une mauvaise utilisation, ou à la suite d'un accident ou de toute autre manière; (c) dommages causés par une mauvaise application, une surcharge ou une utilisation inappropriée installation; d) entretien et réparation incorrects; et (e) toute altération du produit de quelque manière que ce soit par quiconque autre que nous, à seule exception des modifications apportées conformément aux instructions du produit et selon les règles de l'art.

3. Obligations de l'acheteur. Pour faire une réclamation de garantie, contactez-nous au 47912 Halyard Drive Suite 100, Plymouth, MI, 48170, 1-800-632-3290, identifiez le produit par son numéro de modèle et suivez les instructions de réclamation qui vous seront fournies. Tout retourné Le produit remplacé par nous devient notre propriété. Vous serez responsable des frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre bon d'achat pour vérifier la date d'achat et que vous êtes le premier acheteur. Le produit et l'achat le reçu doit nous être fourni afin de traiter votre demande de garantie.

4. Remède Limites. Le remplacement du produit est votre seul recours en vertu de cette garantie. Nous ne serons pas responsables du service ou du travail les frais occasionnés par le retrait ou le remplacement d'un produit ou par tout dommage accessoire ou indirect de quelque nature que ce soit.

5. Assomption de risque. Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celles spécifiées indiqué dans les instructions du produit est à vos propres risques.

6. Loi applicable. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques. Vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient d'un État à l'autre. établir. La présente garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, sans égard aux règles relatives aux conflits de loi. Les tribunaux d'État situés dans le comté d'Oakland, dans le Michigan, sont seuls compétents pour tout litige en rapport avec cette affaire. Garantie.

Horizon Global

47912 Halyard Drive Suite 100
Plymouth, MI 48170

Instructions d’installation

MAX DUTY KIT DE MONTAJE

Part Numbers:
30953

Applications:

Años	Hacer	Modelos
2019-Actual*	GM/Chevrolet	1500

*Visite nuestro sitio web para obtener la información más actualizada sobre los años de solicitud y los niveles de recorte

Instrucciones de instalación

MAX DUTY KIT DE MONTAJE

Números de pieza:
30953

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos exceder la capacidad de remolque recomendada por los fabricantes de vehículos de remolque.

Equipo requerido:

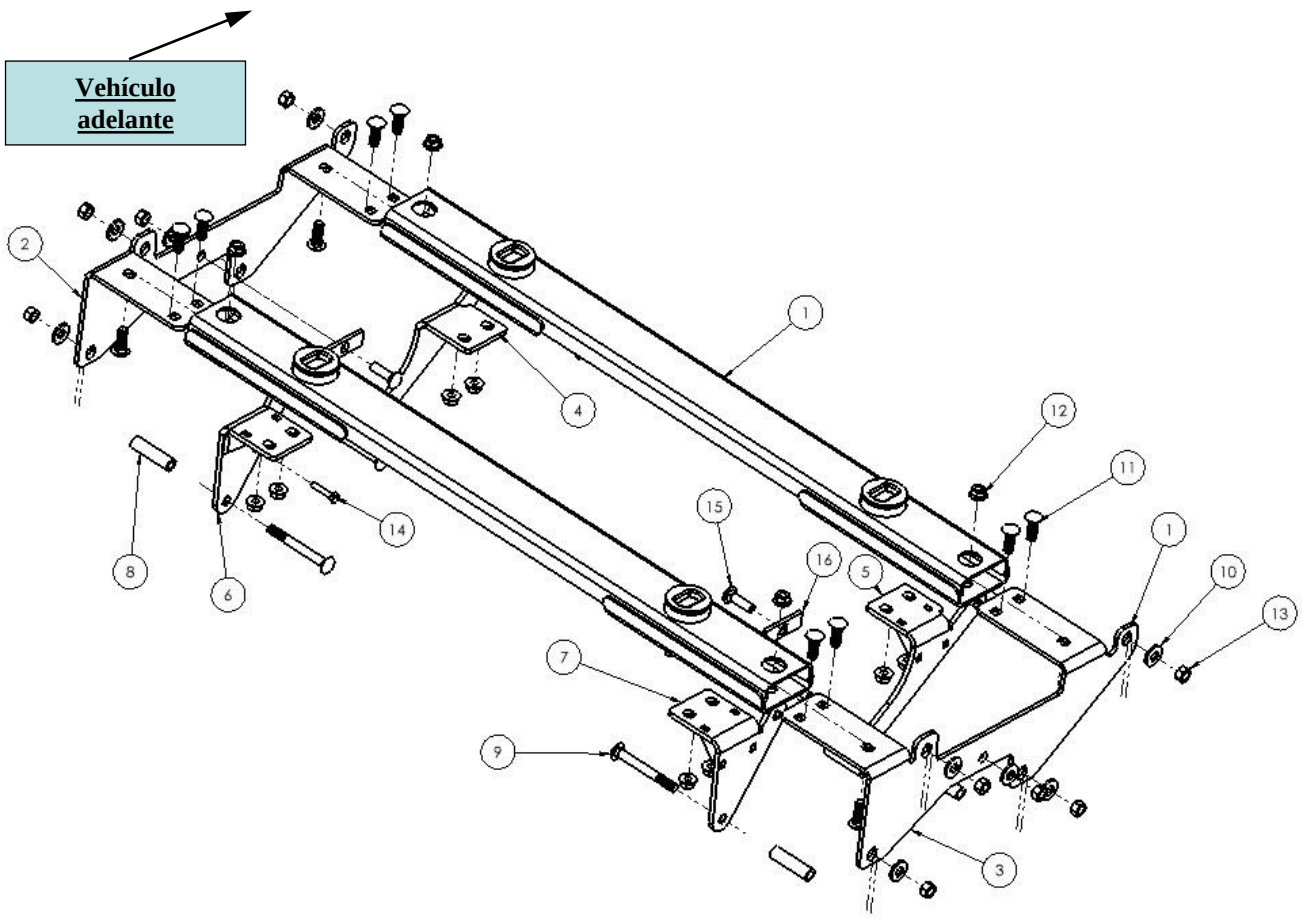
Kit de sujeción: 30953F

Llaves inglesas / enchufes: ¾" or 19mm, 13mm

Brocas: SIERRA DE 3", Broca de 1/8"

Otras herramientas: Taladro, llave dinamométrica, trinquete

Pata de gallo de 19 mm (opcional)



Artículo #	Descripción	Cantidad	Artículo #	Descripción	Cantidad
1	Cross Rail	2	10	Lavadora cónica de 1/2"	10
2	Soporte exterior del bastidor (lado del conductor)	1	11	Perno de carraigo de 1/2"-13 x 1- 1/4"	12
3	Soporte del marco exterior (lado del pasajero)	1	12	Tuerca de brida de 1/2"-13	12
4	Soporte interior delantero (lado del conductor)	1	13	1/2"-13 Tuerca hexagonal	10
5	Soporte interior delantero (lado del pasajero)	1	14	Perno de cabeza hexagonal M8 x 40mm	1
6	Soporte interior trasero (lado del conductor)	1	15	Perno de carraigo de 1/2"-13 x 1-3/4"	2
7	Soporte interior trasero (lado del pasajero)	1	16	Bloque espaciador de 1/4" x 1" x 3"	2
8	Espaciador	8	17	Directriz de perno de 1/2" (no se muestra)	4
9	Perno de carro de 1/2"-13 x 4-1/2"	8			

NOTA:

- **Revise periódicamente y vuelva a torcer todos los sujetadores de enganche.**

Advertencia

- **Las capacidades de remolque recomendadas por los fabricantes de vehículos de remolque NO DEBEN EXCEDERSE BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA.**
- **Compruebe si hay un espacio libre adecuado entre el remolque y la parte trasera de la cabina y la parte trasera de la caja del camión antes de instalar el enganche.**
- **Todos los camiones tienen líneas de combustible, líneas de freno y cableado eléctrico ubicados a lo largo del marco del vehículo donde se instala el kit de rieles. Examine cuidadosamente la ubicación de las líneas de combustible, las líneas de freno y los cables eléctricos antes de la instalación y asegúrese de no dañarlos al colocar los componentes del enganche. Tenga cuidado al perforar agujeros, cortar chapa metálica y apretar sujetadores para no limitar la integridad de estos sistemas..**

Recogida de la cama de mudanza

1. Retire el portón trasero de la camioneta.
   - Abra el portón trasero.
   - Separe los cables de sujeción del portón trasero a cada lado (con las manos de ayuda de un asistente)
   - Retire el portón trasero de la cama de recogida. (con las manos de ayuda de un asistente)
2. Si está equipado, retire el inserto del forro de la cama.
   - El spray en los foros de cama es aceptable.
   - Los insertos de plástico para forro de cama NO se pueden volver a instalar después de instalar el kit de montaje de enganche de la 5ª rueda.
3. Retire el llenador de combustible
   - Quitar tapa(s) de relleno.
   - Retire cualquier los tornillos de retención del tubo de relleno y coloque el relleno hacia abajo y fuera de la cama.
4. **NOTA:** Motor de gasolina mostrado, motor diesel similar (Figura 1).
5. Desconecte los mazos de cables LH y RH ubicados en el enganche detrás del parachoques (LH se muestra en la Figura 2).
6. Retire los pernos de montaje de la cama pickup.
   - Utilice un zócalo de 3/4“ o 19mm para la extracción.
   - Quitar la cama de recogida (Recomendado, no obligatorio. Ver página 22 para obtener instrucciones sobre cómo perforar orificios guía de 1/8” antes de retirar la cama))
   - Se recomiendan cuatro personas para esta tarea.
     - **NOTA**: NO fije la cama de recogida directamente en el suelo, use soportes para apoyar la cama similar
     - a cómo se soporta la cama mientras está instalada en el camión.



FIGURA 1

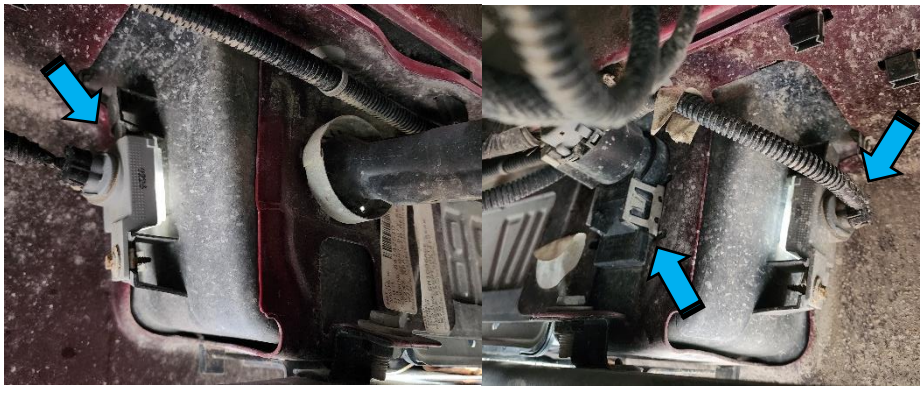


FIGURA 2

Attention: Manipulez le lit de ramassage avec un soin supplémentaire pendant le processus de retrait pour éviter d’endommager la cabine du camion ou la finition du lit.

Preparación-Figura 3

1. Baje y retire la llanta de repuesto. Consulte su Manual del propietario para conocer el procedimiento detallado
2. Localice el soporte de unión del freno a lo largo del interior del riel del bastidor del lado del conductor (figura 3). Con un zócalo de 13 mm, retire el perno de retención y libere el soporte del riel del bastidor. El perno de retención no se reutilizará durante la instalación.
3. Localice cualquier ubicación de montaje del cable eléctrico en el área de instalación. Desconecte con cuidado los soportes de montaje del cable del riel del bastidor del lado del conductor.

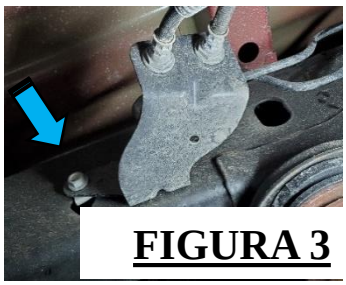


FIGURA 3

Avance del vehículo

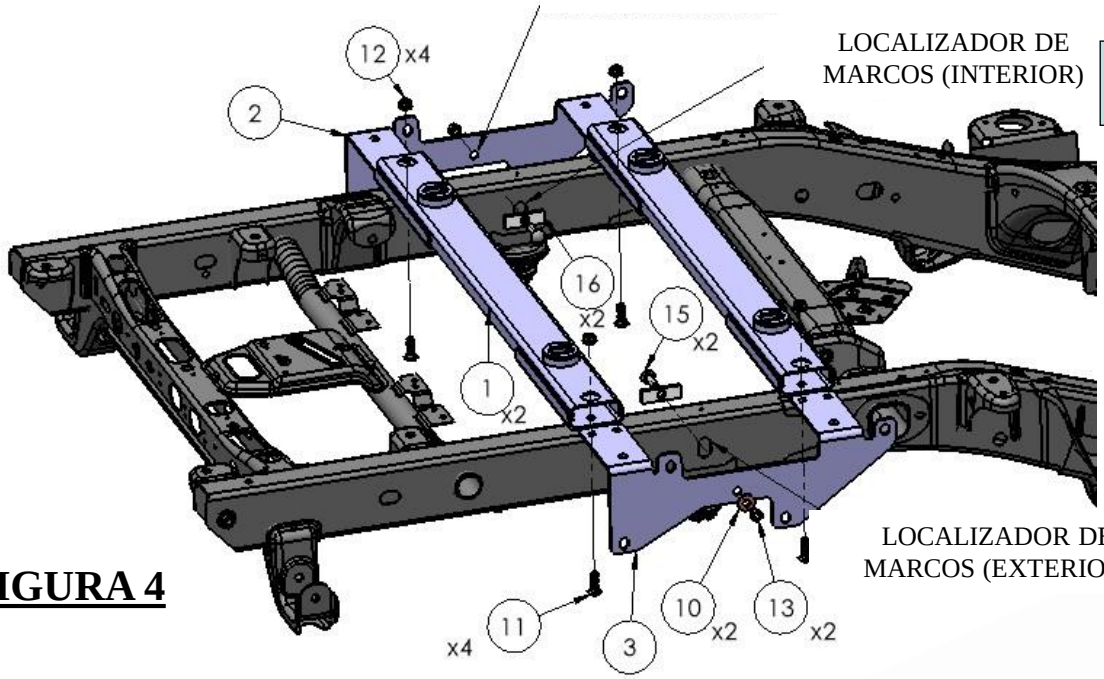
Figura de instalación del soporte del marco-Figure 4

1. Coloque los rieles transversales (punto 1) en la parte superior de los rieles del marco. Inserte (4) pernos de cabeza redonda de ½”-13 x 1-1/4” (elemento 11) en los orificios cuadrados correspondientes en los rieles transversales (elemento 1) Usando un guía de perno (ítem 17), rosque el perno del carro de 1/2"-13 x 1-3/4" y el bloque de 1/4" x 1" x 3" (ítems 15-16) en el líder. Alimente el guía del perno a través del orificio del localizador del bastidor en el interior del riel del bastidor y a través del localizador del soporte exterior correspondiente (elementos 2 y 3), como se muestra en la figura 5. Asegure holgadamente los soportes exteriores con una arandela cónica y una tuerca (ítem 10 y 13) en cada lado, como se muestra en la Figura 6. Asegure holgadamente los rieles transversales (punto 1) a los soportes exteriores (punto 2 y 3) con (4) tuercas de brida de 1/2" (punto 12). NO apriete en este momento. Los sujetadores deben apretarse a mano pero aún así permitir el movimiento en los soportes y las barras transversales.

LOCALIZADOR DE SOPORTES

LOCALIZADOR DE MARCOS (INTERIOR)

Avance del vehículo



LOCALIZADOR DE MARCOS (EXTERIOR)

FIGURA 4



FIGURA 5

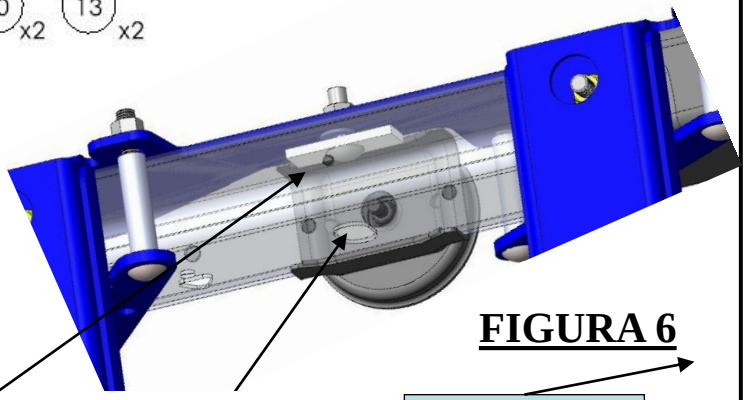


FIGURA 6

Transporte correcto

Instalación de pernos/bloques

LOCALIZADOR DE MARCOS (INTERIOR)

Avance del vehículo

Instalación de carril de montaje

1. Coloque los soportes interiores (ítems 4-7) a lo largo de los rieles del bastidor, alineando los orificios de montaje con los soportes externos del bastidor (ítems 2 y 3) instalados en la Figura 4.
2. Instale los pernos de carro (8) de 1/2" x 4-1/2", espaciadores, arandelas cónicas y tuercas (artículos 8, 9, 10, 13) como se muestra en la Figura 7 usando el liber de pernos incluido (artículos 14).
3. Instale los pernos de carro (8) de 1/2" x 1-1/4" y las tuercas de brida (elementos 11 y 12) como se muestra en la figura 7
4. Verifique la cuadratura de las ubicaciones de montaje del disco como se muestra en la Figura 8 o use REESE MAX DUTY 5TH Wheel Hitch 30947 o MAX DUTY Goose Hitch 30942.

· NO apriete los cierres hasta que estén alineados con los orificios de la cama (consulte la página 22)

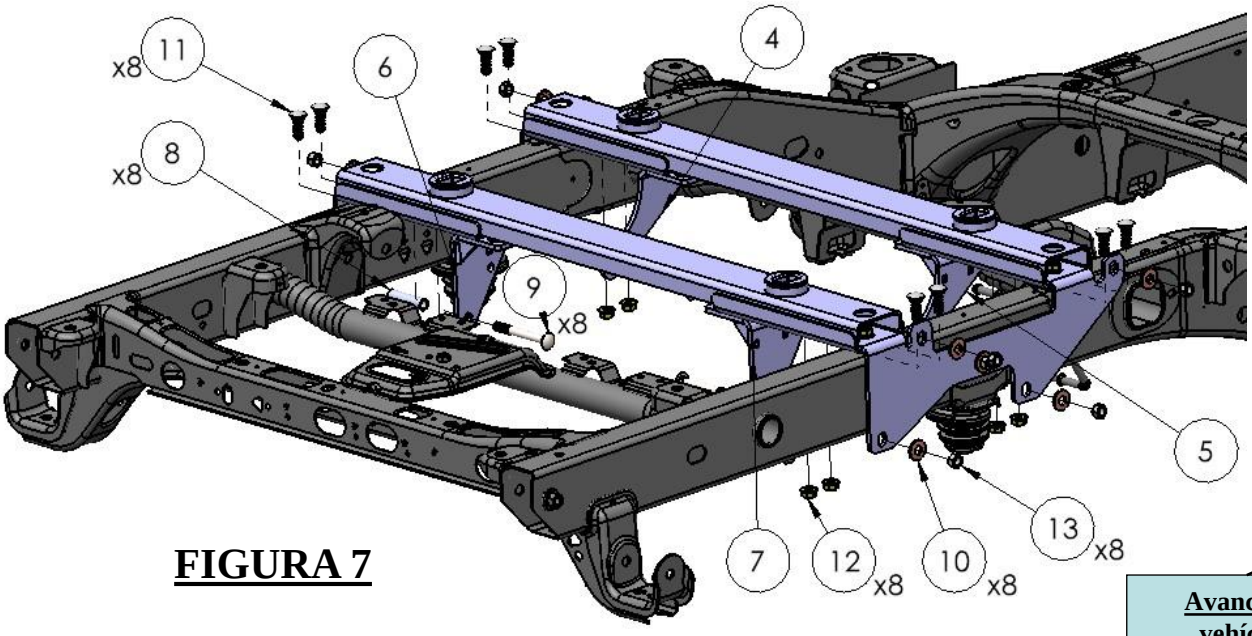


FIGURA 7

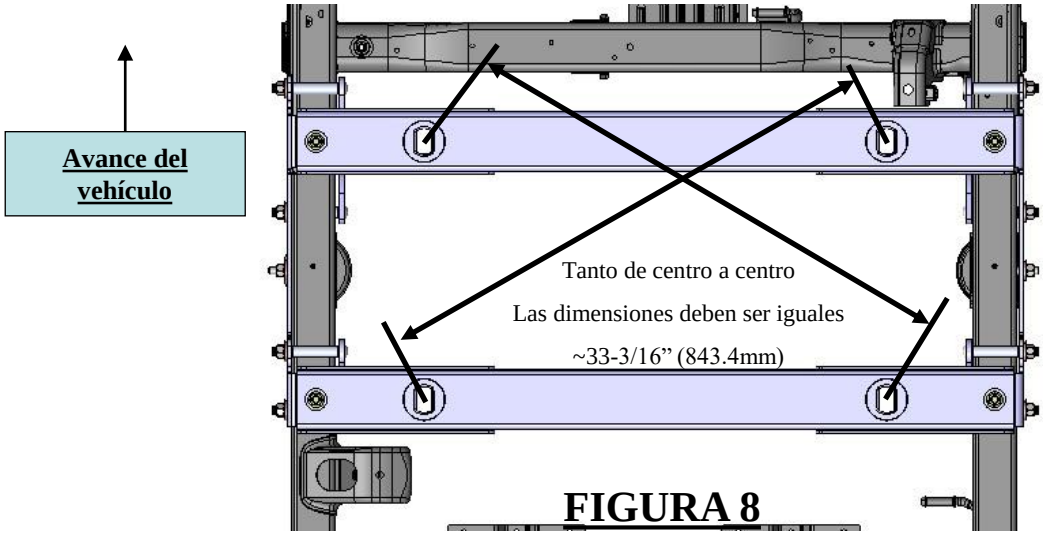


FIGURA 8

Instalación del riel de montaje: secuencia de par

- Apriete todo el hardware en el siguiente orden después de alinearlo con los orificios perforados de la placa de recogida (consulte la página 22)
  1. Apriete los pernos de carro verticales de barra transversal de 1/2"-13 (artículo 11) a 93 ft-lb (126 Nm). El hardware cerca del tanque de combustible puede requerir el uso de una pata de gallo.
  2. Apriete los soportes del bastidor de 1/2"-13 x 1-3/4" y los pernos de carro de 4.5" (artículos 15 y 9) a 85 ft-lb (115 Nm).

Vuelva a colocar el soporte de unión del freno y el cable eléctrico

1. Coloque el soporte de conexión del freno en el riel del bastidor del lado del conductor y asegúrelo con el perno M8x40mm suministrado (elemento 14) y apriete a 18 ft-lb (25 Nm).
2. Vuelva a conectar el cable eléctrico al riel del bastidor del lado del conductor.

Preparación e instalación de la cama de recogida

NOTA: Lea toda esta sección antes de perforar para reducir el riesgo de daños a la cama de recogida.

1. Si se elimina, coloque temporalmente la cama de recogida en su lugar
   - Asegúrese de que la cama de recogida esté alineada correctamente para evitar la desalineación de los orificios
2. MÉTODO ALTERNATIVO: Cama elevadora y soporte con bloques 4x4 para proporcionar espacio libre para instalar rieles centrales
3. Con una broca de 1/8", perfore 4 orificios según las dimensiones de referencia de la Figura 9.
4. Mientras esté debajo del vehículo, verifique la alineación de los orificios piloto con los centros Puck de riel transversal instalados (punto 1). Ajuste las posiciones del orificio piloto según sea necesario para una alineación adecuada. Puede ser necesario modificar el protector térmico de escape para un ajuste adecuado.
5. Una vez que esté satisfecho con los orificios piloto de 1/8", perfore 4 orificios con la sierra de 3".
6. Desbarbar los bordes ásperos de los 4 agujeros perforados.
7. Aplicar preventivo de corrosión a los bordes en bruto de los orificios perforados.
8. Retire los bloques de 4x4 y fije la cama del camión en los rieles del marco. Ajuste la alineación de la cama e instale los pernos de la cama.
9. Apriete los pernos de la cama a 50 ft-lbs (68 Nm)).

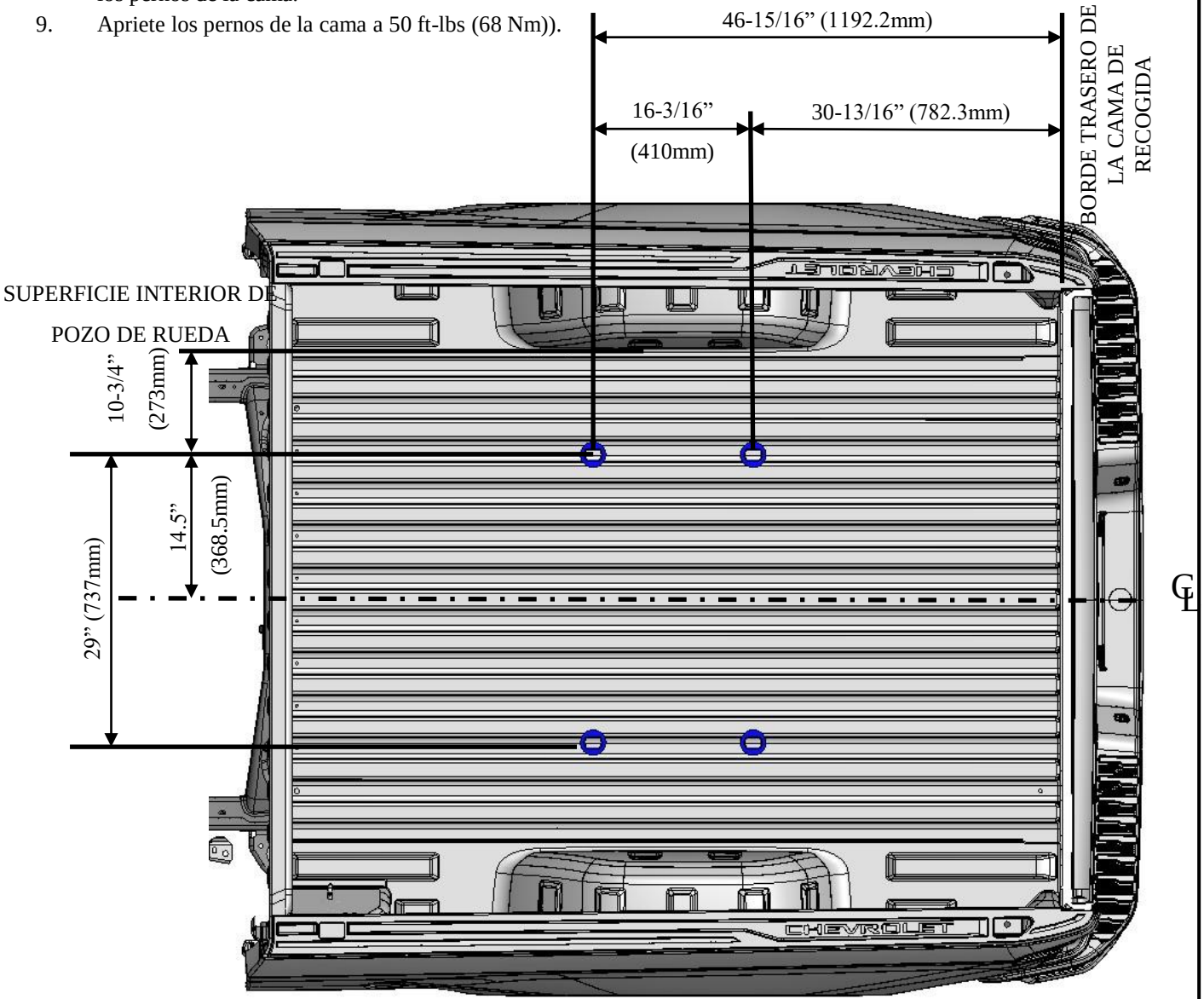


FIGURA 9

Avance del vehículo

10. Instale el tubo de llenado de combustible y apriete los tornillos a 44 in-lb (5 Nm).
11. Si está equipado, instale la tubería de llenado de urea y apriete a 22 in-lb (2.5 Nm)).
12. Vuelva a conectar los mazos de cables LH y RH.
13. Instale el portón trasero en la cama de recogida.
14. Mientras esté dentro de la cama de la camioneta, inspeccione el enganche de la quinta rueda para la colocación adecuada del disco.
    - Las ranuras de disco deben sentarse sobre los orificios perforados.
    - Debe haber un espacio libre mínimo de 0.039 "(1 mm) entre los discos y los orificios en la cama de recogida..

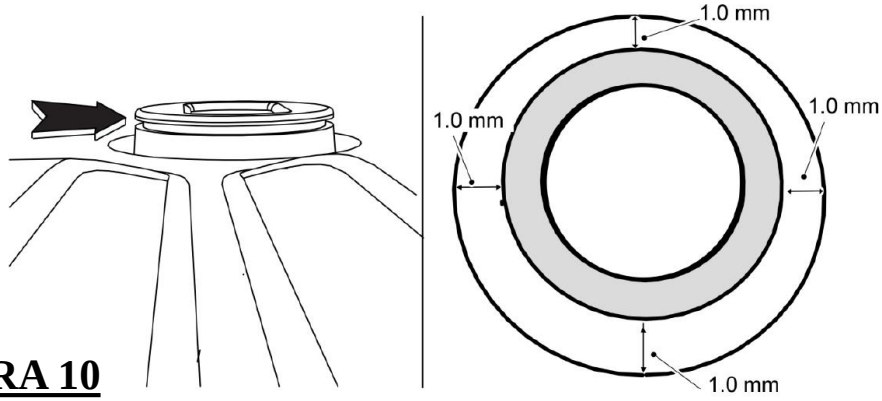


FIGURA 10

15. Limpie cualquier residuo de la cama de recogida.
16. Verifique la iluminación exterior del vehículo para un funcionamiento adecuado.

El sistema de montaje MAX DUTY está listo para ser utilizado

Con enganche de 5ª rueda REESE 30947 o enganche 30942

Instrucciones de instalación
MAX DUTY Kit de Montaje

Part Number Purchased:
Place of Purchase:
Date of Purchase:
Part Manufactured Date (located on driver-side sticker):

NOTAS:

GARANTIA LIMITADA DE POR VIDA

1. Garantía limitada de por vida (" Garantía"). Horizon Global ("Nosotros" o "Nosotros") garantiza el original solo comprador consumidor ("Usted") que el producto estará libre de defectos materiales tanto en material como mano de obra por un período de la vida útil de la propiedad, excepto el desgaste normal; siempre que la instalación y el uso del producto estén de acuerdo con instrucciones del producto No existen otras garantías, expresas o implícitas, incluida la garantía de comerciabilidad o idoneidad para un Propósito particular. Esta garantía no es transferible.

2. Limitaciones de la garantía. Esta garantía no cubre: (a) el desgaste normal; (b) daños por abuso, negligencia, mal uso, o como resultado de cualquier accidente o de cualquier otra manera; (c) daños por aplicación incorrecta, sobrecarga o uso indebido instalación; (d) mantenimiento y reparación inadecuados; y (e) la alteración del producto de cualquier manera por parte de cualquier persona que no sea Nosotros, con el única excepción de las modificaciones realizadas de conformidad con las instrucciones del producto y de manera profesional.

3. Obligaciones del comprador. Para hacer un reclamo de garantía, contáctenos al 47912 Halyard Drive Suite 100, Plymouth, MI, 481?0, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones de reclamo que se proporcionarán. Cualquier devuelto El producto reemplazado por nosotros se convierte en nuestra propiedad. Usted será responsable de pagar los gastos de devolución. Por favor conserve su recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador consumidor original. El producto y la compra. Se nos debe proporcionar un recibo para procesar su reclamo de garantía.

4. Límites de remedio. El reemplazo del producto es su único remedio bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o la mano de obra. cargos incurridos al retirar o reemplazar un producto o cualquier daño incidental o consecuente de cualquier tipo**.**

5. Asunción de riesgo. Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito que no sea el uso especificado indicado en las instrucciones del producto es bajo su propio riesgo.

6. Ley aplicable. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían según el estado a estado. Esta Garantía se rige por las leyes del Estado de Michigan, sin tener en cuenta las normas relativas a conflictos de ley. Los tribunales estatales ubicados en el condado de Oakland, Michigan, tendrán jurisdicción exclusiva para cualquier disputa relacionada con este Garantía.

Horizon Global

47912 Halyard Drive Suite 100
Plymouth, MI 48170