

<b>AkzoNobel</b>	Norteamérica	Hoja de Datos Técnicos
	<b>AutoPrep Ultra Prep Surface Cleaner</b>	
	Limpiador / desengrasante 10/10/2016	
<b>Solo para uso profesional</b>		

### Descripción

Autoprep UltraPrep Surface Cleaner es un limpiador de superficies a base de agua con bajo contenido de VOC. AutoPrep Ultra Prep Surface Cleaner se utiliza para asegurar la eliminación de todo tipo de contaminación procedente del sustrato antes de la aplicación de la pintura.

	<p><b>Consideraciones de seguridad</b></p> <p>No hay requisitos de ventilación especiales. Una ventilación usual debería ser suficiente para controlar la exposición de los trabajadores a los contaminantes aerotransportados. Si este producto contiene ingredientes con límites de exposición, use recintos para el proceso, ventilación local, u otro control de ingeniería para mantener la exposición del trabajador por debajo de los límites recomendados o estatutarios.</p> <p>Se deben utilizar en todo momento guantes impermeables resistentes a productos químicos que cumplen con las normas aprobadas al manipular productos químicos si una evaluación del riesgo indica que es necesario.</p> <p>Consulte la Hoja de datos de seguridad del material para obtener información más completa sobre seguridad.</p>
---	---

### Sustratos apropiados

- Acero
- Acero Galvanizado
- Acero recubierto de zinc
- Aluminio
- Acabados existentes
- Sustratos de plástico incluyendo plástico poliolefínico y no poliolefínico

### Productos y aditivos

**Producto**      AutoPrep Ultra Prep Surface Cleaner      Artículo #509927

### Técnica de limpieza

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavar el área de reparación con agua y jabón.</li> <li>• Luego moje un paño limpio con el UltraPrep Surface Cleaner y limpie la superficie.</li> <li>• Inmediatamente después de esto, seque la superficie seca con paños absorbentes de alta calidad. Use siempre dos paños, ya que uno solamente se desplaza en lugar de eliminar la suciedad y la grasa. Seque la superficie cuidadosamente antes de que se evapore el limpiador de superficies.</li> </ul>
---	---

<b>AkzoNobel</b>	Norteamérica	Hoja de Datos Técnicos
	<b>AutoPrep Ultra Prep Surface Cleaner</b>	
	Limpiador / desengrasante 10/10/2016	
<b>Solo para uso profesional</b>		

	<p>Nota: No permita que el limpiador de superficie se evapore en el sustrato o la contaminación de la superficie permanecerá. No utilice paños de colores ya que el limpiador eliminará el tinte de la tela y puede causar contaminación de la superficie.</p>
	<p><b>Limpieza de la superficie - Previa a la aplicación de la pintura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El propósito de la limpieza de la superficie es eliminar la grasa residual, aceite, cera, siliconas, arena, etc. Si esto no se hace, el contaminante residual permanecerá en las marcas de arañazos durante el lijado. La adhesión del sistema de pintura aplicada posteriormente a la superficie contaminada será pobre y podría deslaminarse.</li> <li>Sustituya los paños que se utilizan para limpiar regularmente por otros limpios. En lugar de colocar los trapos usados (húmedos) en un recipiente sellado colóquelos en la rejilla del suelo de manera que los disolventes puedan evaporarse, a continuación, coloque los paños secos en el cesto de basura regular.</li> </ul>

**Puntos de Atención**

	<p><b>Residuos de sal y formación de ampollas:</b> Una vez que la superficie en tratamiento ha sido limpiada, nunca se debe tocar con las manos desnudas. La sales, humedad y los aceites pueden ser transferidos a la superficie preparada, lo que puede resultar en delaminación o problemas de formación de ampollas. Es particularmente importante que no se utilicen nunca cremas protectoras para manos cerca de un automóvil que se está repintando.</p> <p><b>Construcción de carrocerías de camiones:</b> Es importante evitar que los residuos de suciedad ingresen en las juntas al construir furgonetas, camiones etc. durante la limpieza. Ellos podrían causar problemas de adherencia cuando se aplica la pintura. Las piezas instaladas verticalmente deben, por lo tanto, en primer lugar limpiarse desde abajo hacia arriba y, posteriormente, de arriba hacia abajo.</p> <p><b>Condensación en las superficies metálicas:</b> Tras haberse limpiado una superficie, el disolvente se evaporará. El calor necesario para la evaporación se retira de esa superficie, tornándolo más frío que el ambiente circundante, lo que resulta en la condensación (a menudo no visible) de la superficie. Deje que la humedad se evapore el tiempo suficiente. La primera capa de pintura se puede aplicar tan pronto como la superficie haya vuelto a a obtener la temperatura de la atmósfera circundante. La aplicación temprana de la capa puede producir problemas de adherencia. El mismo problema puede surgir si un vehículo se transfiere de un cuarto frío a otro caliente, o del exterior al interior. Permita a los vehículos un mínimo de una hora para que se aclimaten. Los vehículos de dos paredes (y especialmente los aislados) requieren algunas horas para aclimatarse.</p>
--	--

**Información normativa/COV**

	El contenido de VOC de este producto listo al uso es de 0.07 libras / galón (8 g/L)
--	---

<b>AkzoNobel</b>	Norteamérica	<b>Hoja de Datos Técnicos</b>
	<b>AutoPrep Ultra Prep Surface Cleaner</b>	
	Limpiador / desengrasante 10/10/2016	
<b>Solo para uso profesional</b>		

**Almacenamiento de Producto**

	<p>Almacene los productos no abiertos o no utilizados en recipientes cerrados aprobados con el etiquetado adecuado. Guarde a temperaturas moderadas entre 40 y 95 °F (5 y 35 °C). Evite la fluctuación excesiva de la temperatura. La temperatura óptima de almacenamiento es aproximadamente de 70 °F (21 °C).</p> <p>Si el producto llega en un estado congelado debido al envío, descongele y use como se recomienda.</p>	
	AutoPrep Ultra Prep Surface Cleaner	1 año

**Solo para uso profesional**

**NOTA IMPORTANTE:** La información en esta hoja técnica no pretende ser exhaustiva y se basa en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes actuales: cualquier persona que utilice este producto para cualquier propósito distinto al específicamente recomendado en la hoja de datos técnicos sin primero obtener confirmación escrita de nosotros acerca de la idoneidad del producto para el propósito intencionado lo hace bajo su propio riesgo. Siempre es responsabilidad del usuario tomar las medidas necesarias para cumplir con las exigencias establecidas por las normas y la legislación locales. Siempre se debe leer la Hoja de Datos de Materiales y la Hoja de Datos Técnicos de este producto si se encuentran disponibles. Toda recomendación que damos o cualquier declaración hecha acerca de este producto por parte nuestra (ya sea en esta hoja técnica o por otra parte) es correcta a nuestro leal entender pero no tenemos control sobre la calidad o la condición del sustrato o los muchos factores que afectan el uso y aplicación del producto. Por lo tanto, a menos que específicamente acordemos otra cosa por escrito, no aceptamos ninguna responsabilidad por el desempeño del producto o por cualquier pérdida o daño que surja del uso de este producto. Todos los productos que se suministran y los consejos técnicos que se brindan están sujetos a nuestros términos y condiciones estándares de venta. Debe solicitar una copia de este documento y revisarlo atentamente. La información contenida en esta Hoja Técnica está sujeta de vez en cuando a modificación sobre la base de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica esté actualizada antes de usar el producto.

Los nombres de las marcas de recubrimientos mencionados en esta Hoja Técnica son marcas registradas de o están autorizadas para AkzoNobel.

AkzoNobel  
1845 Maxwell Street  
Troy, MI 48084 EE. UU.  
1-800-618-1010