

PASSLOCK Reprogramming Auto Learn

Important – Replacement requires a Scan Tool capable of communicating with the appropriate module.

Due to component variability, the vehicle theft deterrent (VTD) system must have the learn procedure performed regardless if the vehicle starts on the first ignition cycle after a VTD repair.

You must perform a theft relearn procedure if any of the following components have been replaced:

- Passlock™ sensor (Ignition Lock Cylinder)
- Body control module (BCM)
- Powertrain control module (PCM)

GM uses two different relearn procedures. One takes about 10 minutes, the other about 30. They are specific to year/make/model and **are not interchangeable**. You must determine which one is used with the vehicle you are working on.

CONSULT YOUR SERVICE INFORMATION FOR WHICH ONE YOUR VEHICLE USES!

10-Minute Version

1. Insure that the battery is fully charged.
2. Use the scan tool in order to clear the DTCs. Note: disconnecting the battery may not clear the codes.
3. Turn the ignition switch from the OFF position to the CRANK position attempting to start the vehicle. The vehicle will start and then stall.
4. Leave the ignition switch in the ON position while observing the security indicator.
5. When the security indicator turns off, which can take up to 10 minutes, turn the ignition switch off. Wait 10 seconds.

The BCM and the PCM will learn the new code on the next start attempt.

30-Minute Version

1. Turn ON the ignition, with the engine OFF.
2. Attempt to start the engine then release the key to ON position (The vehicle will not start).
3. Observe the Security telltale; after approximately 10 minutes the telltale will turn OFF.
4. Turn OFF the ignition, and wait 5 seconds.
5. Repeat steps 1-4 two more times, for a total of 3 cycles and 30 minutes. The vehicle is now ready to relearn the Passlock Sensor Data Code and/or passwords on the next ignition switch transition from OFF to CRANK.

Important: The vehicle learns the Passlock Sensor Data Code and/or passwords on the next ignition switch transition from OFF to CRANK. You must turn the ignition OFF before attempting to start the vehicle.

6. Start the engine. (The vehicle has now learned the Passlock Sensor Data Code and/or password).
7. Using a scan tool, clear any DTCs. Note: disconnecting the battery may not clear the codes.

Autoréinitialisation de reprogrammation PASSLOCK

Important – Le remplacement nécessite l'utilisation d'un scanneur capable de communiquer avec le module approprié.

En raison de la variabilité des composants, la procédure de réinitialisation du système antivol doit être effectuée, et ce, même si le véhicule démarre dès le lancement initial de l'allumage après une réparation du système antivol.

Une procédure de réinitialisation du système antivol doit être effectuée si l'un ou l'autre de ces composants a été remplacé :

- Capteur Passlock™ (barillet de serrure d'allumage)
- Module de carrosserie (BCM)
- Module de commande du groupe motopropulseur (PCM)

GM utilise deux procédures de réinitialisation différentes. L'une demande 10 minutes, et l'autre environ 30 minutes. Ces procédures sont particulières aux années/marques/modèles **et ne sont pas interchangeables**. Il faut donc déterminer laquelle convient au véhicule concerné.

CONSULTER VOTRE INFORMATION DE SERVICE POUR SAVOIR QUELLE PROCÉDURE CONVIENT AU VÉHICULE

Version 10 minutes

1. S'assurer que la batterie est chargée à capacité.
2. Utiliser le scanneur pour supprimer tous les codes d'anomalie. Note : le seul fait de débrancher la batterie peut ne pas supprimer tous les codes.
3. Tourner le commutateur d'allumage de la position OFF à la position CRANK pour tenter de faire démarrer le véhicule. Le véhicule démarrera, puis le moteur calera.
4. Laisser le commutateur d'allumage à ON tout en observant l'indicateur de sécurité.
5. Une fois que l'indicateur de sécurité s'est éteint, ce qui peut prendre jusqu'à 10 minutes, tourner le commutateur d'allumage à OFF.

Attendez 10 secondes

The BCM and the PCM will learn the new code on the next start attempt.

Version 30 minutes

1. Mettre le commutateur d'allumage à ON, sans mettre le moteur en marche.
 2. Essayer de faire démarrer le moteur, puis laisser la clé retourner à la position ON (le véhicule de démarrera pas).
 3. Observer l'avertisseur de sécurité; après environ 10 minutes, l'avertisseur s'éteindra.
 4. Mettre le commutateur d'allumage à OFF, puis attendre 5 secondes.
 5. Répéter les étapes 1 à 4 deux autres fois, pour un total de 3 cycles (30 minutes). Le véhicule sera ensuite prêt à passer à la réinitialisation du code de donnée ou des mots de passe du capteur Passlock au moment du prochain lancement de l'allumage.
- Important : Le véhicule réinitialisera le code de données ou les mots de passe du capteur Passlock la prochaine fois que le commutateur d'allumage passera de la position OFF à la position CRANK. Il est nécessaire de mettre l'allumage à OFF avant de tenter de faire démarrer le véhicule.**
6. Mettre le moteur en marche (le véhicule a maintenant réinitialisé le code de données ou les mots de passe du capteur Passlock.
 7. Au moyen d'un scanner, supprimer tous les codes d'anomalie. Note : le seul fait de débrancher la batterie peut ne pas supprimer tous les codes.

Reprogramación del sistema de reiniciación automática PASSLOCK

Importante – El reemplazo requiere un escáner capaz de comunicarse con el módulo apropiado.

Debido a las variaciones en los componentes, debe realizarse el procedimiento de reiniciación del sistema antirrobo para vehículos (VDT), independientemente de que el vehículo arranque en el primer ciclo de encendido después de una reparación del sistema VTD. Usted debe realizar el procedimiento de reiniciación para robo si alguno de los siguientes componentes se ha reemplazado:

- Sensor Passlock™ (cilindro de cierre de ignición)
- Módulo de control de la carrocería (BCM)
- Módulo de control del tren de potencia (PCM)

GM utiliza dos procedimientos de reiniciación diferentes. Uno dura aproximadamente 10 minutos y el otro aproximadamente 30. Son específicos al año/marca/modelo y **no son intercambiables**. Usted debe determinar cuál procedimiento se usa con el vehículo en el cual está trabajando.

¡CONSULTE LA INFORMACIÓN DE SERVICIO PARA AVERIGUAR CUÁL PROCEDIMIENTO CORRESPONDE A SU VEHÍCULO!

Versión de 10 minutos

1. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada.
2. Utilice el escáner para borrar los DTC. Nota: el hecho de desconectar la batería quizás no borre los códigos.
3. Coloque el interruptor de ignición de la posición OFF (apagado) a la posición CRANK (cigüeñal) para tratar de arrancar el vehículo. El vehículo arrancará y luego se parará.
4. Deje el interruptor de ignición en la posición ON (encendido) mientras observa el indicador de seguridad.
5. Cuando el indicador de seguridad se apague, lo cual puede tardar hasta 10 minutos, coloque el interruptor de ignición en la posición OFF (apagado). Espere 10 segundos.

El BCM y el PCM aprenderán el nuevo código en el siguiente intento de arranque.

Versión de 30 minutos

1. Ponga el sistema de ignición en la posición ON (encendido) con el motor APAGADO.
2. Intente arrancar el motor y luego deje la llave en la posición ON (el vehículo no arrancará).
3. Observe el dispositivo de aviso de seguridad; después de aproximadamente 10 minutos, el dispositivo de aviso se apagará.
4. Apague el sistema de ignición y espere 5 segundos.
5. Repita los pasos 1 al 4 dos veces más, por un total de 3 ciclos y 30 minutos. El vehículo ahora está listo para reiniciar el código de datos del sensor Passlock y/o las contraseñas en la siguiente transición del interruptor de ignición de la posición OFF (apagado) a CRANK (cigüeñal).

Importante: El vehículo aprende el código de datos del sensor Passlock y/o las contraseñas en la siguiente transición del interruptor de ignición de la posición OFF (apagado) a CRANK (cigüeñal). Usted debe apagar el sistema de ignición antes de intentar arrancar el vehículo.

6. Arranque el motor. (El vehículo ahora ha aprendido el código de datos del sensor Passlock y/o la contraseña).
7. Con un escáner, borre cualquier DTC. Nota: el hecho de desconectar la batería quizás no borre los códigos.