

ATTENTION!!!**GM Vehicles with Anti- Theft Systems**

This Lock Cylinder kit can fit vehicles with two different types of Anti Theft systems:

Passlock: This system uses a magnetic sensor in the steering column with a conventional key.

Passkey: This system uses a special key with a transponder to interface with the anti theft system.

How to tell which system you have:

- 1) Check the Service Information for your vehicle; the description of the Vehicle Theft Deterrent system (VTD) will identify the system. (This is a good place to start since you will also find the relearn procedure here.)
- 2) Identify the key:
 - A. Passlock keys are conventional type- this is the one included with the kit.

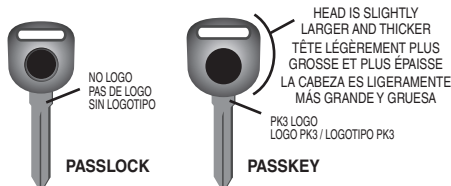
IF you have the Passlock system, proceed with the installation and relearn.

- B. Passkey keys have a slightly larger head and a logo stamped on the shank of the key just below the head.

If you have the Passkey system, You need to obtain the correct blank **FROM EITHER A LOCKSMITH OR A DEALER**. The key in the box will not start the car, but it should be used as a template to cut the new key.

Some locksmith and hardware stores give you the option of "cloning" your old key, which will eliminate the need for a relearn. You can then proceed with the installation and relearn using the vehicle's Service Information.

Note: Relearn procedures vary from vehicle to vehicle! Check Service Information for exact procedures!

**ATTENTION!!!****Véhicules GM munis d'un système antivol**

Cet ensemble de barillet de serrure convient aux véhicules munis de l'un de ces deux types de système antivol:

Passlock : Ce système fait appel à un capteur magnétique situé dans la colonne de direction, et utilise une clé traditionnelle.

Passkey : Ce système utilise une clé spéciale ainsi qu'un transpondeur qui assure l'interface avec le système antivol.

Comment déterminer le type de système d'un véhicule :

- 1) Vérifier les données relatives à la réparation du véhicule; la description du système antivol du véhicule permet de déterminer le type de système. On y trouve aussi la procédure détaillée de reprogrammation.
- 2) Déterminer le type de clé :

- A. Les clés du système Passlock sont de type traditionnel, comme celle comprise dans cet ensemble.

Si le véhicule est muni d'un système Passlock, procéder à l'installation et à la reprogrammation.

- B. Les clés du système Passkey ont une tête légèrement plus grosse, et un logo est matricié sur le col, juste sous la tête des clés.

Si le véhicule est muni d'un système Passkey, il faut se procurer une clé vierge **CHEZ UN SERRURIER OU UN CONCESSIONNAIRE**. La clé comprise dans la boîte ne permet pas de mettre le moteur en marche, mais doit servir de gabarit pour tailler la nouvelle clé.

Certains serruriers et certaines quincailleries offrent la possibilité de « cloner » la vieille clé, éliminant ainsi la nécessité de reprogrammer celle-ci. On peut ensuite procéder à l'installation et à la reprogrammation en se servant des données relatives à la réparation du véhicule.

Note : La procédure de reprogrammation varie d'un véhicule à l'autre! Consulter les données relatives à la réparation pour connaître la procédure exacte!

¡¡¡ATENCIÓN!!!**Vehículos GM con sistemas anti-robo**

Este kit de cilindro de cierre puede instalarse en vehículos con dos tipos diferentes de sistemas anti-robo:

Passlock: Este sistema usa un sensor magnético en la columna de dirección con una llave convencional.

Passkey: Este sistema usa una llave especial con un transpondedor para hacer interfase con el sistema anti-robo.

Cómo saber qué sistema tiene usted:

- 1) Revise la Información de Servicio de su vehículo; en la descripción del sistema anti-robo del vehículo se identifica el sistema. Este es un buen lugar para empezar ya que allí también obtendrá información sobre el proceso de reaprendizaje.
- 2) Identifique la llave:

- A. Las llaves del sistema Passlock son del tipo convencional. Ésta es la que se incluye en el kit.

Si usted tiene un sistema Passlock, continúe con el proceso de instalación y reaprendizaje.

- B. Las llaves del sistema Passkey tienen una cabeza ligeramente más grande y un logotipo estampado en el vástago de la llave justo debajo de la cabeza.

Si usted tiene un sistema Passkey, necesita obtener la llave en blanco correcta **DE UN CERRAJERO O DISTRIBUIDOR**. La llave en la caja no arrancará el vehículo, pero deberá usarse como plantilla para cortar la llave nueva.

Algunos cerrajeros y tiendas de artículos de construcción o ferreterías ofrecen la opción de "clonar" la llave antigua, lo cual eliminaría la necesidad de reaprendizaje. Luego puede continuar con el proceso de instalación y reaprendizaje usando la Información de Servicio del vehículo.

Note: ¡Los procedimientos de reaprendizaje varían de un vehículo a otro!
¡Revise la información de servicio para obtener los procedimientos exactos!